

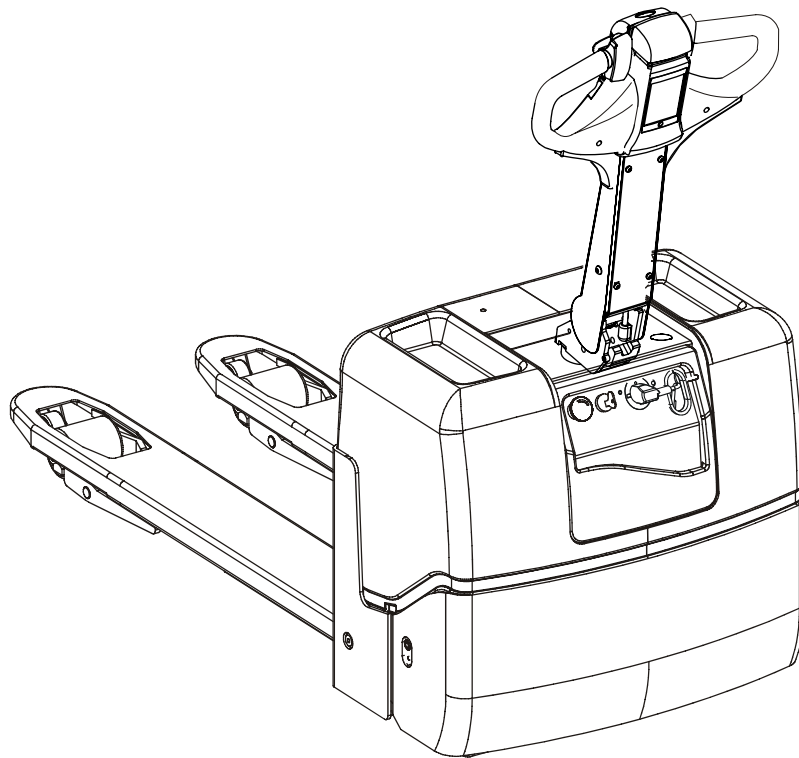


WARNUNG!

Vor Inbetriebnahme des Staplers
BEDIENUNGSANLEITUNG
bitte sorgfältig durchlesen.

ACHTUNG!

Für zukünftigen Gebrauch aufheben.



Bedienungsanleitung de

LWE130

Gültig ab Gerätenummer: 981008-

Bestellnummer: 248112-120
Ausgestellt am: 2007-03-06 ITS

BT Products AB
S-595 81 MJÖLBY SWEDEN

Nur gültig für Gerätenummer:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Zu Ihrer eigenen Sicherheit lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme des Staplers durch!

Es ist sehr wichtig, daß Sie vor Inbetriebnahme des Staplers diese Bedienungsanleitung sorgfältig **durchlesen**, damit Sie den Stapler **sicher** und **effizient** bedienen können.

In dieser Bedienungsanleitung finden Sie Informationen über Sicherheitsvorschriften und Bedienung des Staplers sowie Angaben darüber, wie Sie das Gerät mit Hilfe eines täglichen Wartungsprogramms in einwandfreiem Zustand erhalten.

Nur Personen mit einer entsprechenden Fahrerausbildung sind befugt, dieses Gerät zu bedienen.

Ihr Arbeitgeber ist dafür verantwortlich, daß Sie über ausreichende Kenntnisse zur Bedienung des Staplers verfügen. Zögern Sie nicht, Ihren Vorgesetzten anzusprechen, falls Sie sich hinsichtlich der Bedienung des Gerätes unsicher fühlen.

Befolgen Sie stets die Warnungen, die in der Bedienungsanleitung gegeben werden, bzw. am Stapler angebracht sind, um Unfälle oder Beinahe-Unfälle zu vermeiden.

BT Products AB

Sicherheitsvorschriften	5
Warnhinweise	5
Allgemeine Sicherheitsvorschriften	7
Warn- und Hinweisschilder	12
Beschreibung des Staplers	14
Vorgesehener Einsatz des Staplers	14
Nicht zulässiger Einsatz des Staplers	15
Technische Daten	15
Abmessungen des Staplers	16
Typenschild	17
Hauptkomponenten	18
Schalter und Bedienelemente	20
Zubehör	25
Fahren	28
Stapler starten	28
Bremsen	28
Geschwindigkeitsreduktion	29
Lenken	29
Abstellen des Staplers	29
Transport der Last	30
Be- und Entladen	31
Aufnahme von Lasten	32
Abstellen von Lasten	32
Batterie	33
Wechsel der Batterie	33
Aufladen der Batterie	34
Tägliche Einsatzprüfung und Pflege	36
Wartung	38
Reinigen und Waschen	40
Wartungsschema	42
Schmierschema	45
Angaben zu Öl- und Fettstoffen	45
Transport, Lagerung und vorübergehende Stilllegung des Staplers	47
Abmessungen und Gewicht des Staplers in der Standardausführung	47
Heben des Staplers	48

Inhaltsverzeichnis

Abschleppen und Transport eines defekten Staplers	49
Vorübergehende Stilllegung des Staplers	49
Wiederinbetriebnahme	50
Wiederverwertung/	
Entsorgung	51
Entsorgung der Batterie	51
Entsorgung des Staplers	51

Sicherheitsvorschriften

Warnhinweise

Befolgen Sie stets alle Warnungen in der Bedienungsanleitung oder am Stapler, um Unfälle oder Beinahe-Unfälle zu vermeiden.

Warnstufen

Für die Warnhinweise dieser Bedienungsanleitung, die die Sicherheit betreffen, gelten vier unterschiedliche Stufen. Sie informieren über Gefahren, beschreiben die Folgen und geben Anweisungen zur Unfallverhütung.



GEFAHR!

Warnt davor, daß mit einem Unfall zu rechnen ist, wenn die Vorschriften nicht befolgt werden. Die Folgen sind schwere oder möglicherweise tödliche Verletzungen und/oder sehr hoher Sachschaden.



WARNUNG!

Warnt davor, daß ein Unfall möglich ist, wenn die Vorschriften nicht befolgt werden. Die Folgen können schwere oder möglicherweise tödliche Verletzungen und/oder hoher Sachschaden sein.



VORSICHT!

Warnt davor, daß ein Unfall möglich ist, wenn die Vorschriften nicht befolgt werden. Die Folgen können Verletzungen und/oder Sachschaden sein.

ACHTUNG!

Hinweis auf Unfallgefahr bei Nichtbeachtung der Vorschriften.

Verbotszeichen



RAUCHEN VERBOTEN

Wenn trotz Rauchverbot geraucht wird, kann sich u.U. ein schwerer Unfall ereignen.



KEIN OFFENES FEUER

Wenn offenes Feuer entzündet wird, obwohl dieses streng verboten ist, kann sich u.U. ein schwerer Unfall ereignen.



ALLGEMEINES VERBOT

Wenn dieses Verbotsschild mißachtet wird, kann sich ein schwerer Unfall ereignen.

Gebotszeichen



SCHUTZSCHUHE

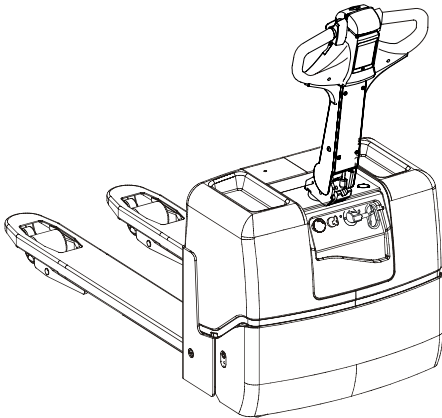
Wenn Schutzschuhe vorgeschrieben sind, müssen solche getragen werden, um Verletzungen zu vermeiden.



SCHUTZBRILLE

Wenn eine Schutzbrille vorgeschrieben ist, muß diese getragen werden, um Verletzungen zu vermeiden.

Allgemeine Sicherheitsvorschriften

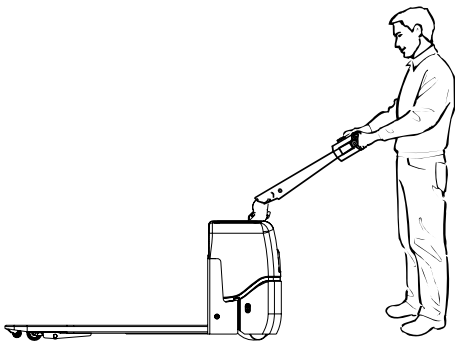


- Führen Sie vor Inbetriebnahme des Staplers stets eine tägliche Einsatzprüfung durch, siehe Kapitel *Tägliche Einsatzprüfung und Pflege*. Kontrollieren Sie, daß die Sicherheitsausrüstung sowie alle Schutz- und Sicherheitschalter ordnungsgemäß funktionieren, bevor Sie den Stapler in Betrieb nehmen. Diese Sicherheitsausrüstung darf nicht außer Funktion gesetzt oder entfernt werden.
- Kontrollieren Sie, daß alle Warn- und Geräteschilder sauber sind und sich in einwandfreiem Zustand befinden.

Die Batterie muß im Batterieraum sicher verankert sein. Das Gewicht der Batterie muß mit dem auf dem Typenschild des Staplers angegebenen Gewicht übereinstimmen.

Wenn der Stapler Schäden oder Fehler aufweist, die die Sicherheit oder die gefahrlose Benutzung beeinträchtigen, darf der Stapler nicht in Betrieb genommen werden. Dies gilt auch, wenn am Stapler Reparaturen, Umbauten oder Einstellungen ohne Abnahme und Zustimmung durch BT-autorisierte Mitarbeiter durchgeführt wurden.

Einsatz des Staplers



Dieser Geh-Gabelhubwagen wurde dafür konzipiert und gebaut, um Ihnen als Arbeitsgerät beim Transport sowie beim Be- und Entladen von Lasten zu dienen.

Für den Einsatz im Kühl- und Gefrierhausbereich muß der Stapler über eine entsprechende Ausstattung verfügen.

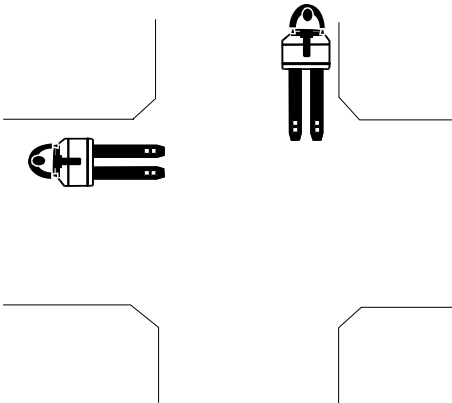
Es ist **nicht gestattet**, diesen Stapler für andere als die vorgesehenen Zwecke zu benutzen. Dies gilt z.B. für folgende Einsatzarten:

- In Bereichen mit Feuer- und Explosionsgefahr durch staub- oder gashaltige Luft .
- Als Zugfahrzeug für Anhänger.
- Zum Abschleppen von anderen Staplern.
- Zum Befördern/Heben von Personen.

Verantwortungsbereich des Fahrers

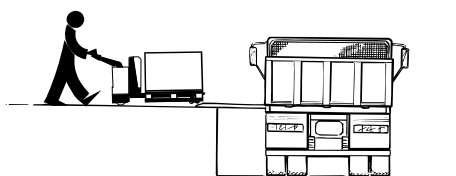
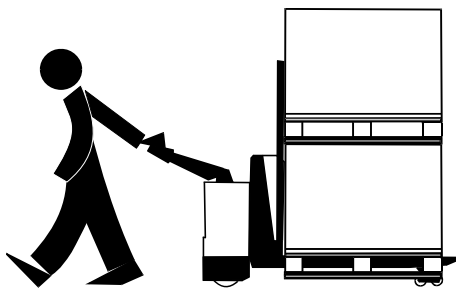
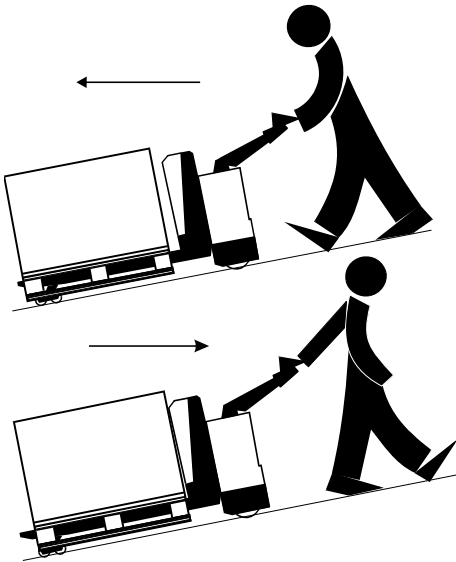
- Der Stapler darf nur von Personen gefahren werden, die eine Ausbildung als Staplerfahrer haben und über eine entsprechende Genehmigung der Betriebsleitung verfügen.
- Für jedes Land (jeden Staat) gelten eigene Sicherheitsvorschriften. Es gibt auch örtliche Bestimmungen für verschiedene Handhabungsarten. Der Fahrer ist verpflichtet, diese zu kennen und zu beachten. Wenn die Empfehlungen dieses Handbuches von den Landesvorschriften abweichen, müssen die Sicherheitsvorschriften vor Ort befolgt werden.
- Für den Stapler muß ausreichender Versicherungsschutz bestehen, der den gesetzlichen und ortsüblichen Bestimmungen entspricht.
- Unfälle, die Personen-, Gebäude- oder Ausrüstungsschäden zur Folge hatten, sofort dem zuständigen Mitarbeiter melden. Dies gilt auch für Beinahe-Unfälle und evtl. Mängel des Staplers.
- Stapler in jeder Situation vorsichtig, umsichtig und verantwortungsbewußt fahren.
- Vor Ort geltende Vorschriften zur persönlichen Schutzausrüstung befolgen.
- Wegen der Rutschgefahr Stapler **niemals** mit ölverschmierten Händen oder Schuhen fahren.

Arbeitsbereich



- Soweit vorhanden, speziell für den Staplerverkehr markierte Wege benutzen.
- Stapler nur auf einer festen, ebenen Fläche fahren, z.B. auf Beton oder Asphalt.
- Vergewissern Sie sich, daß die Tragfähigkeit des Bodens im Arbeitsbereich für das **Gesamtgewicht** des Staplers, d.h. Staplergewicht einschl. max. Zuladung und Fahrer, ausreicht.
- Besonders auf evtl. hervorstehende Gegenstände aus Regalen, Fächern oder Wänden achten, die Verletzungen oder Schäden verursachen können.
- Der Aufenthalt von anderen Mitarbeitern in direkter Umgebung des Staplers ist **nicht gestattet**, wenn dort Verletzungsgefahr besteht, z.B. im Bewegungsbereich des Gerätes oder durch herabfallende Waren, sich senkende oder herabfallende Hubvorrichtungen.

Fahren und Fahrverhalten



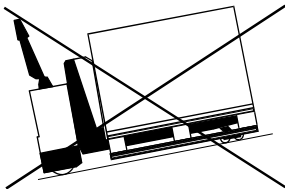
- Stapler stets vom vorgesehenen Fahrerplatz aus fahren.
- Stapler stets verantwortungsbewußt und kontrolliert steuern. Plötzliches Anfahren oder Abbremsen sowie Kurvenfahrten bei zu hoher Geschwindigkeit vermeiden.
- Stapler im Gefälle stets mit reduzierter Geschwindigkeit fahren. Im Gefälle stets mit der Last in Talrichtung fahren. Steigungen gerade hoch- oder herunterfahren. Wenden des Staplers auf der Gefällstrecke ist **nicht** gestattet.
- Bei glatter Fahrbahn Geschwindigkeit reduzieren, damit der Stapler nicht ins Schleudern gerät oder umkippt.
- Die Geschwindigkeit stets den derzeitigen Verkehrsverhältnissen anpassen. Achten Sie insbesondere auf Fußgänger und andere Stapler. Bei Sichtbehinderungen Geschwindigkeit reduzieren.
- Wenn die Last die Sicht behindert, immer mit der Last nach hinten fahren.
- Bitten Sie bei verminderter Sicht einen Kollegen, Sie zu dirigieren, damit Sie beim Transport weder Menschen noch Eigentum gefährden.
- Zur Vermeidung von Schäden und Unfällen besonders auf Personen sowie fest angebrachte und bewegliche Gegenstände im Arbeitsbereich achten.
- Wenn andere Mitarbeiter sich im Arbeitsbereich aufhalten, müssen Sie jederzeit bereit sein, den Stapler anzuhalten.
- Sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen halten.
- Auf Ladekais und Ladebrücken sicheren Abstand zum Rand halten. Auf besonders markierte Gefahrenbereiche achten.
- Hupe betätigen, um andere auf den Stapler aufmerksam zu machen bzw. beim Überholen.
- Beladenen Staplern an Kreuzungen und engen Durchgängen Vorfahrt gewähren.
- Die Beförderung von Passagieren ist **strengstens untersagt**.
- Bevor Sie den Stapler über eine Ladebrücke fahren, vergewissern Sie sich, daß diese sicher verankert ist und eine ausreichende Tragfähigkeit aufweist. Stapler langsam und vorsichtig über die Ladebrücke fahren. Sicheren Abstand zum Rand halten.
- Wenn der Stapler auf ein anderes Fahrzeug gefahren wird, vergewissern Sie sich, daß das betreffende Fahrzeug fest steht, und die Bremse ordnungsgemäß angezogen ist.
- Bevor Sie den Stapler in einen Aufzug hineinfahren, vergewissern Sie sich, daß der Aufzug für die Gesamtbelastung (Gewicht des Staplers mit Last und Fahrer) zugelassen ist. Mit der Last zuerst in den Aufzug fahren. Andere Personen dürfen sich nicht im Aufzug aufhalten.

Handhabung der Last



- Beim Abholen oder Abstellen von Lasten stets vorsichtig fahren.
- Nur Lasten transportieren, die die zulässige Tragfähigkeit des Staplers nicht übersteigen. Länge/Breite der Gabeln müssen der Ladung in Form und Abmessungen entsprechen.
- Nur stabil und sicher angeordnete Lasten transportieren.
- Lange und hohe Lasten mit besonderer Vorsicht transportieren.
- Achten Sie darauf, daß der Stapler bei der Beförderung hoher Lasten mit einem geeigneten Lastenschutzgitter versehen ist.

Abstellen des Staplers



- Beim Abstellen des Staplers Gabel herabsenken und Bremse anziehen.
- Falls vorhanden, stets auf besonders ausgewiesenen Abstellplätzen abstellen.
- Stapler **niemals** mit gestecktem Zündschlüssel abstellen.
- Stapler **niemals** auf schräger Fläche abstellen.
- Stapler **niemals** so abstellen, daß Notausgänge versperrt werden.
- Stapler **niemals** so abstellen, daß der übrige Verkehr und andere Arbeiten behindert werden.

Handhabung der Batterie

- Batterie mit allen Anschlüssen vorsichtig handhaben. Anweisungen zum Wechseln und Aufladen der Batterie sorgfältig durchlesen und befolgen. Siehe hierzu das Kapitel *Batterie*.



- Bei allen Arbeiten an der Batterie Schutzbrille tragen.
- Vergewissern Sie sich, daß das Gewicht der Batterie mit den Angaben im Typenschild übereinstimmt.
- Vergewissern Sie sich, daß die Batterie im Batterieraum sicher verankert ist.

Wartung und Reparaturen

Für den Stapler sind regelmäßige Wartungsarbeiten laut Wartungsschema vorgeschrieben, um Defekte und Unfälle zu vermeiden. Wartungs-, Einstell- und Reparaturarbeiten dürfen nur von qualifizierten und von BT ausgebildeten Mitarbeitern durchgeführt werden.

Es dürfen nur von BT zugelassene Ersatzteile als Austausch-
teile eingebaut werden.

Modifizierungen und Umbauten des Staplers, die den sicheren Einsatz oder die Funktion beeinträchtigen sind nicht zulässig.

Garantiebedingungen der BT-Stapler für Lagerhallen

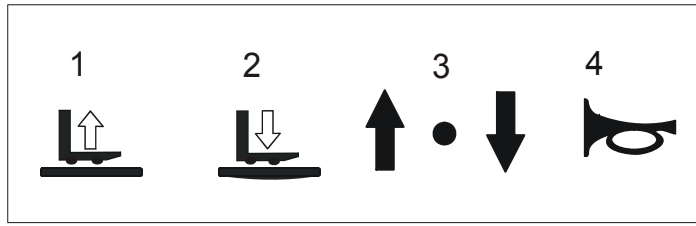
Die Garantie des Staplers für Lagerhallen ist nur gültig, wenn der Service und die Wartung mit den BT-Empfehlungen übereinstimmen und von BT-autorisiertem Personal durchgeführt wird, das die von BT empfohlenen Ersatzteile verwendet.

Warn- und Hinweisschilder

Die Abbildung zeigt Position und Bedeutung der am Stapler angebrachten Schilder.

1. Bedienungshebel Hydraulik: Heben
2. Bedienungshebel Hydraulik: Senken
3. Fahrtrichtung
4. Hupe
5. Das Befördern von Passagieren ist untersagt.
6. Auffüllstutzen Hydrauliköl
7. Gerätenummer
8. Anschlagpunkte Heben
9. Typenschild

Warn- und Hinweisschilder



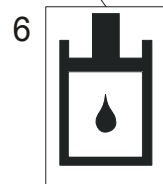
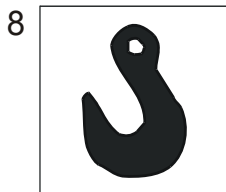
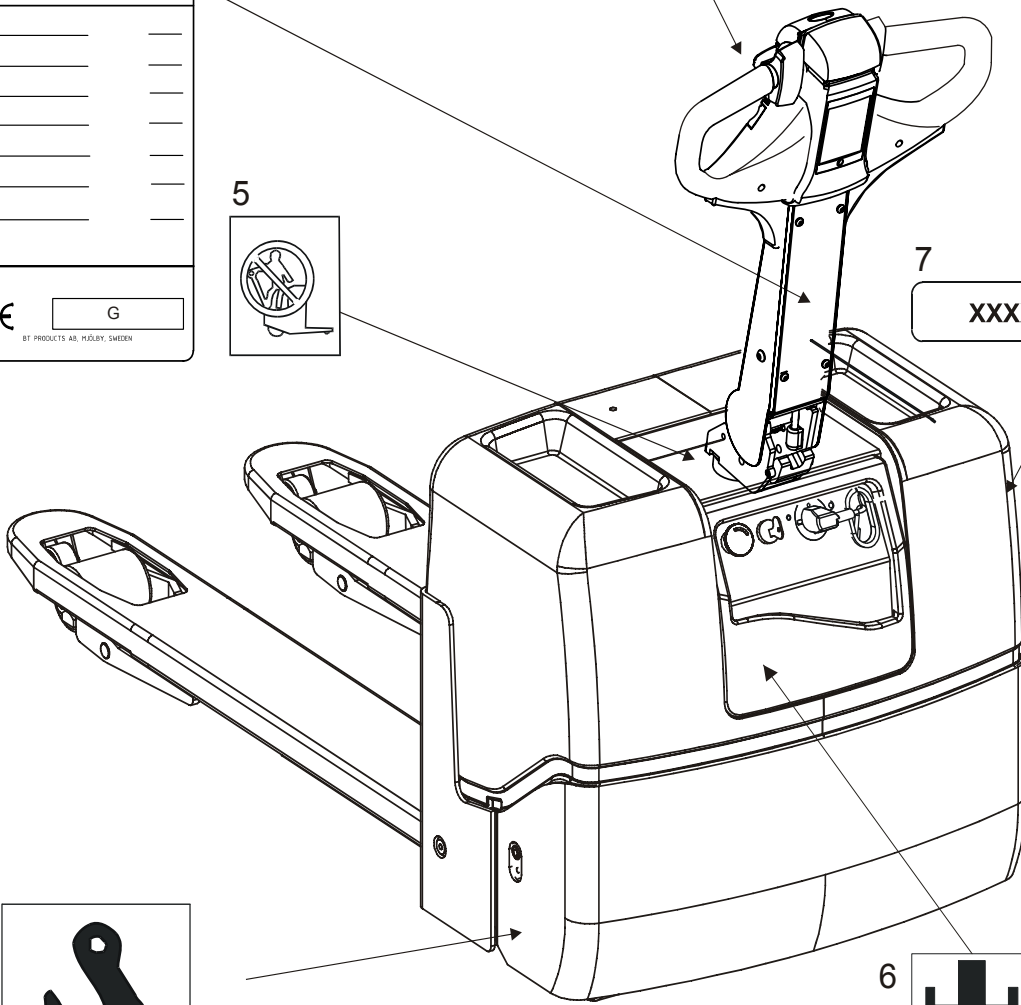
9

BT	
A	_____
B	_____
C	_____
D	_____
E	_____
E	_____
F	_____
CE G	
<small>BT PRODUCTS AB, HÄLSBY, SWEDEN</small>	

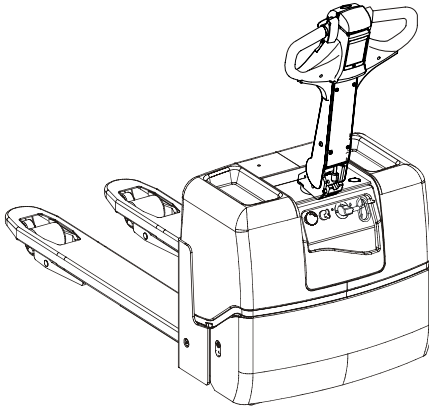


7

XXXXXXXX



Beschreibung des Staplers



Der Minimover LW130 ist ein elektrischer Gabelhubwagen mit Deichsel für den Mitgängerbetrieb. Gelenkrollen sorgen für zusätzliche Stabilität.

Der LW130 ist sehr kompakt und für ebenerdige Transporte sowie für das Be- und Entladen von Waren auf engem Raum vorgesehen. Dank der geringen Abmessungen und des niedrigen Gewichts läßt sich der LW130 im LKW bequem mitführen.

Der Stapler hat eine maximale Tragfähigkeit von 1300 kg/3000 lbs.

Der Stapler ist mit einer 24 V Elektroanlage mit stufenloser Transistorsteuerung ausgestattet, die eine gleichmäßige Regulierung der Geschwindigkeit während der Fahrt gewährleistet.

Der Stapler wird serienmäßig mit einem integrierten 230/115 V Ladegerät kundenspezifisch ausgestattet. In Kombination mit einer Startsperrvorrichtung verhindert das Ladegerät, daß der Stapler sich während des Ladevorgangs unbeabsichtigt in Bewegung setzt. Eine Anzeige in Form einer einfachen Leuchtdiode auf der Elektroschalttafel des Staplers zeigt den Ladezustand der Batterie an.

Die Gabeln werden von einer kraftvollen, kompakten Hydraulikanlage angehoben. Die Hydraulikanlage schaltet sich selbsttätig aus, wenn die Gabeln ihre max. Hubhöhe erreicht haben. Die automatische Ausschaltung reduziert den Geräuschpegel nach Erreichen der max. Hubhöhe, erhöht die Lebensdauer der Hydraulikbauteile und senkt den Energieverbrauch der Batterie.

Vorgesehener Einsatz des Staplers

Der Geh-Gabelhubwagen wurde ausschließlich für interne Transporte, zum Be- und Entladen konzipiert und gebaut. Durch die Umrüstung mit speziell vorgesehenem Zubehör wird das Gerät der jeweiligen Arbeitssituation angepaßt.

Nicht zulässiger Einsatz des Staplers



Dieser Stapler wurde für innerbetriebliche Warentransporte konzipiert. Es ist u.a. nicht gestattet, den Stapler für folgende Zwecke einzusetzen:

- Für Transporte in Bereichen mit staub- oder gashaltiger, leicht entzündlicher und explosiver Atmosphäre
- Als Zugfahrzeug für Anhänger
- Für das Abschleppen von anderen Staplern
- Zum Befördern/Heben von Personen
- Für Transporte auf unbefestigten Böden

Technische Daten

Die Tabelle enthält Informationen über bestimmte produkttechnische Daten, die für die tägliche Arbeit mit dem Stapler wichtig sind.

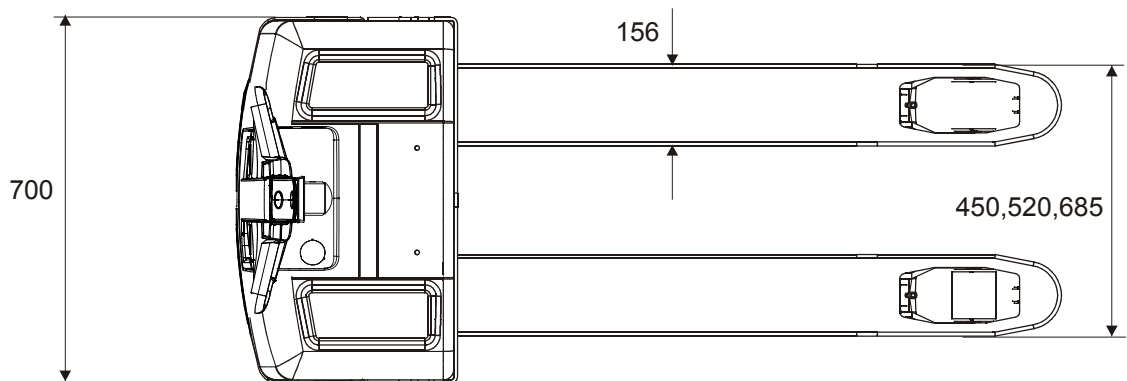
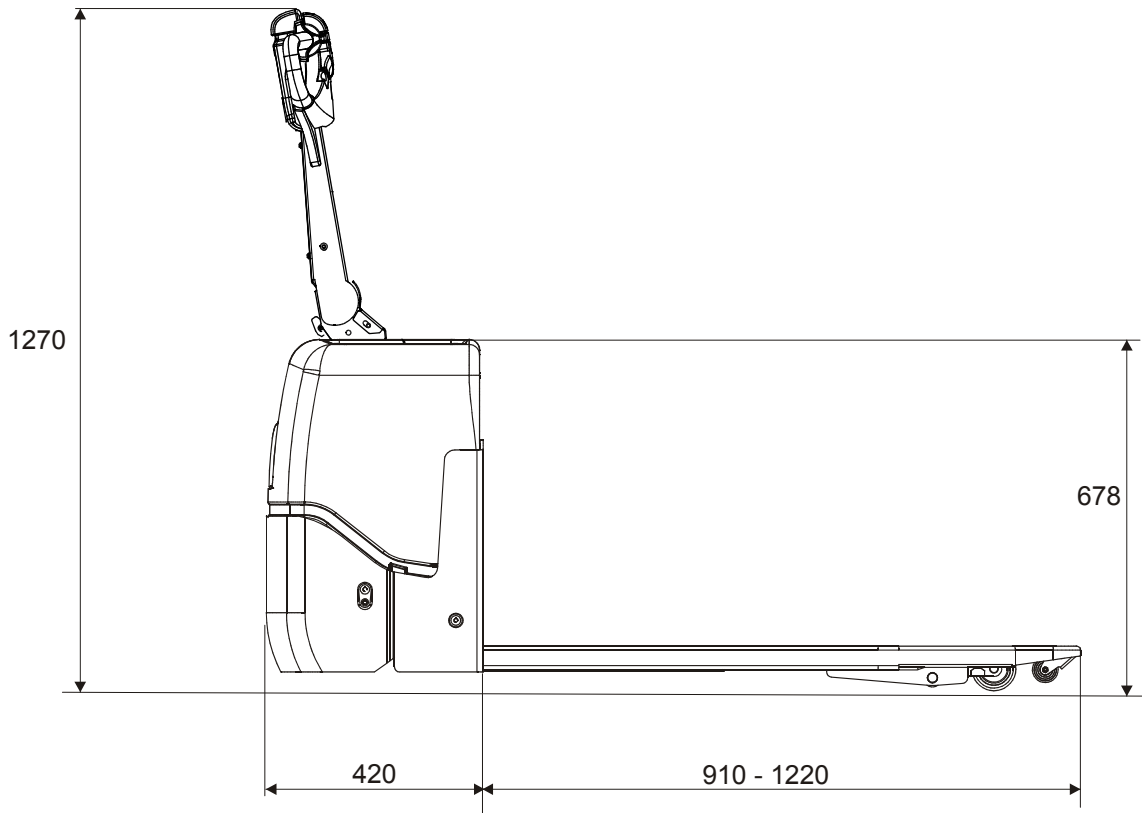
Typenbezeichnung	LWE130
Nenntragfähigkeit, kg/lbs	1300/3000*
Hubhöhe, mm	195*/205
Fahrgeschwindigkeit ohne Last, km/h	5,4
Fahrgeschwindigkeit mit Nennlast, km/h	4,0
Steigvermögen ohne/mit Nennlast, %	10/5
Gewicht ohne Batterie, kg	200
Gewicht mit Batterie, kg	236
Drehradius (Wa), mm	1410
Ständiger Schalldruckpegel gemäß CE prEN 12053, dB A	66
Zulässige Antriebsräder, material	Tractothan

Angaben zu Tragfähigkeit, Hubhöhe und Gewicht des Staplers entnehmen Sie bitte dem Typenschild des Gerätes.

* = Version für Nordamerika



Abmessungen des Staplers

In der Abbildung sehen Sie die Außenabmessungen von dem Gerät in der Standardausführung.



Typenschild

Die Abbildung zeigt das Typenschild für den Stapler.

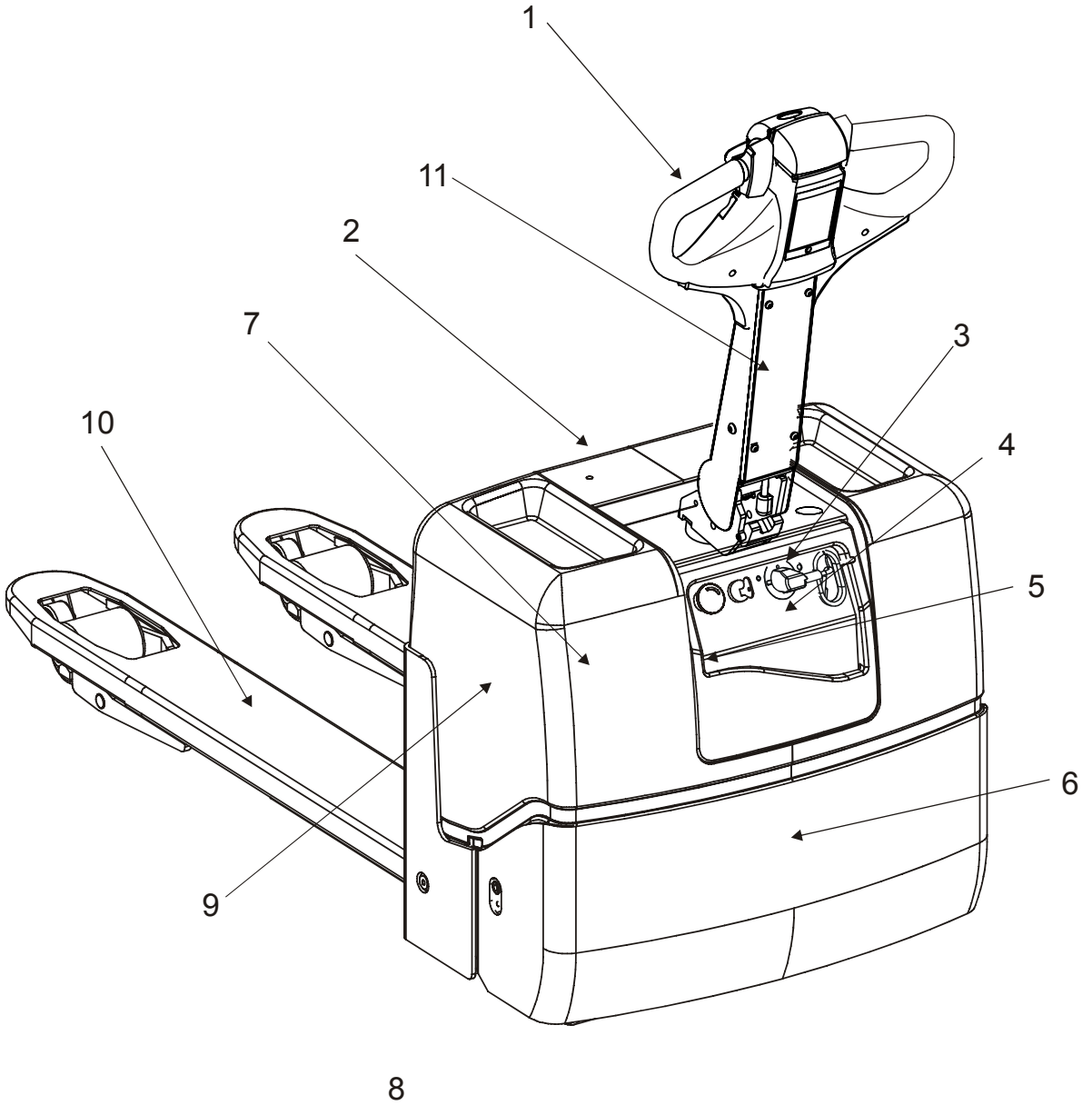
	
A _____	_____
B _____	_____
C _____	_____
D _____	_____
E _____	_____
E _____	_____
F _____	_____
 <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; padding: 2px 10px;">G</div>	
<small>BT PRODUCTS AB, MJÖLBY, SWEDEN</small>	

Zeichen	Text	Einheit	
A	MODELL		
B	NR		
C	NENN-TRAGFÄHIGKEIT		kg
D	GEWICHT OHNE BATTERIE		kg
E	BATTERIEGEWICHT	MAX MIN	kg kg
F	BATTERIESPANNUNG		V
G	BATTERIETYP — KLASSE GEMÄSS UL583 (NUR ASME)		

Hauptkomponenten

- 1. Deichsel:**
Der Fahrer bedient den Stapler im Gehen. 208 Grad Lenkwinkel.
Die Bremse wird in der oberen und unteren Stellung des Lenkarmes eingeschaltet.
- 2. Abdeckung:**
Leicht zu entfernen, weshalb die Batterie bei der Wartung leicht zugänglich ist.
- 3. Ladestecker und Startsperr:**
Die Batterie wird über das fest eingebaute Ladegerät geladen.
- 4. Elektroschalttafel:**
24 V Elektroanlage. Die Geschwindigkeit wird mit Hilfe einer Transistorsteuerung stufenlos gesteuert.
- 5. Hydraulikanlage:**
Pumpenmotor und Pumpe bilden eine kompakte Einheit.
- 6. Antriebsaggregat mit Bremse:**
Festes Antriebsaggregat mit elektromagnetischer Bremse, Fahrmotor, Getriebe und Antriebsrad in einer kompakten Einheit. Führungslager zwischen Motor und Getriebe.
- 7. Gerätenummer:**
Ein am Chassis befestigtes gestanztes Schild.
- 8. Stützräder:**
2 Stützräder garantieren optimale Stabilität.
- 9. Batterie:**
24 V durch zwei 12 V-Batterien.
- 10. Gabelwagen:**
Ein Gestänge hält die Gabeln in horizontaler Lage. Schmierung des Gabelwagens im Druckgestänge möglich.
- 11. Typenschild:**
Mit Typenbezeichnung, Gerätenummer, Baujahr, Gewicht ohne Batterie, Batteriegewicht, Nenn-Tragfähigkeit, Batteriespannung und Hersteller.

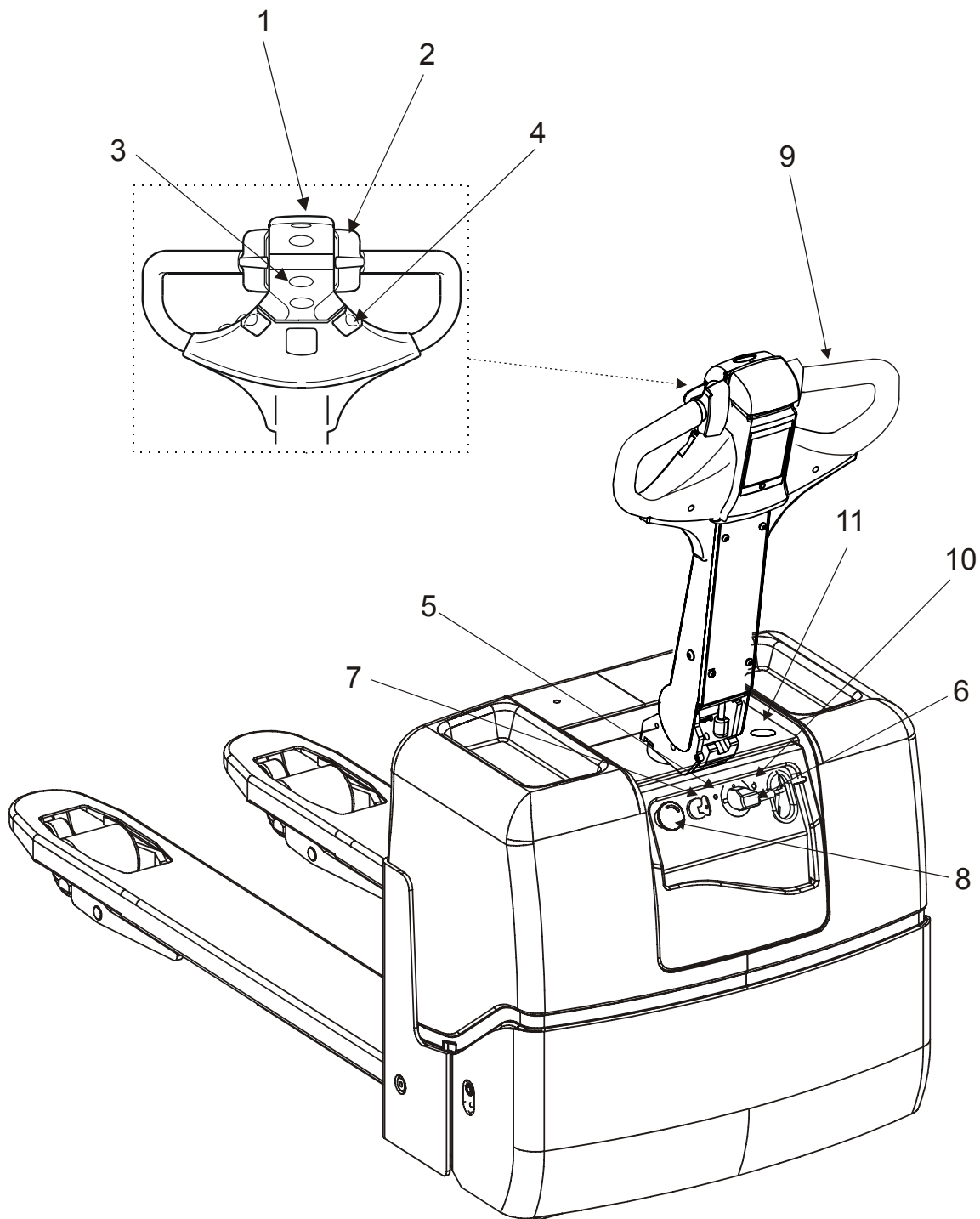
Hauptkomponenten



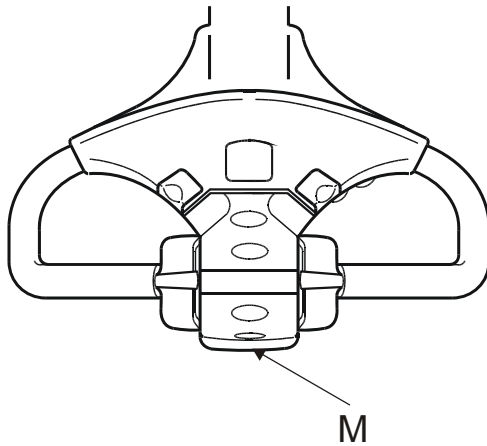
Schalter und Bedienelemente

1. Sicherheitsrücklaufschalter
2. Fahrrichtungsschalter und Geschwindigkeitsregler
3. Schalter zum Heben und Senken der Gabeln
4. Hupe
5. Leuchtdiode für Start-/Batterieanzeige
6. Ladestecker und Startsperr:
7. Zündschlüssel
8. Notausschalter
9. Deichsel und Bremsschalter
10. LED signalisiert, dass der LKW-Ladevorgang gestartet worden ist (Sonderausstattung)
11. Batterieanzeige (Sonderausstattung)

Schalter und Bedienelemente

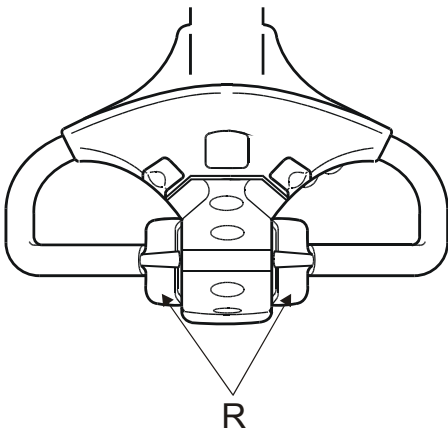


Sicherheitsrücklaufschalter (1)



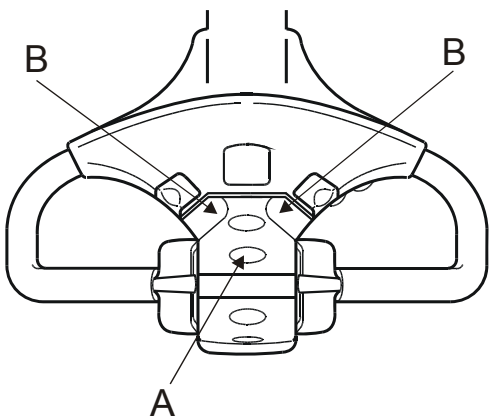
Um den Fahrer vor Quetschverletzungen zu schützen, fährt der Stapler in Gabelrichtung, wenn Schalter M betätigt wird. Wenn der Schalter nicht mehr betätigt wird, bleibt der Stapler stehen. Sie müssen den Fahrrichtungsschalter in Neutrallage bewegen, um den Stapler neu zu starten.

Fahrrichtungsschalter und Geschwindigkeitsregler (2)



- Die Fahrtrichtung bestimmen Sie, indem Sie die Steuerung (R) in die gewünschte Richtung drehen. Je nach Steuerungsposition ist die Fahrtgeschwindigkeit stufenlos regulierbar.
- Die Bremse löst in dem Augenblick, in dem der Regler betätigt wird. Bei Rückwärtsfahrt richtet sich die Geschwindigkeit nach dem Betätigungsweg des Reglers. Wenn der Fahrer den Regler losläßt und dieser in Nullstellung zurückgeht, wird die Geschwindigkeit automatisch reduziert.

Schalter zum Heben und Senken der Gabel (3)



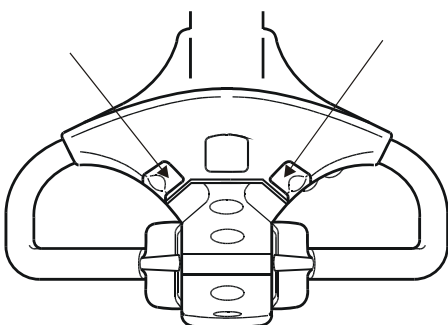
Beim Heben aktiviert dieser Schalter einen Magnetsensor, der den Pumpenmotor einschaltet, beim Senken wird der Magnetsensor zur Steuerung des elektromagnetischen Ventils aktiviert. Ein in der Hydraulikanlage integriertes Ölflußventil steuert die Senkgeschwindigkeit der Gabel.

Die Abbildung zeigt den Schalter vom Fahrerplatz aus.

- Schalter A drücken, um die Gabel zu heben. Schalter B drücken, um die Gabel zu senken.

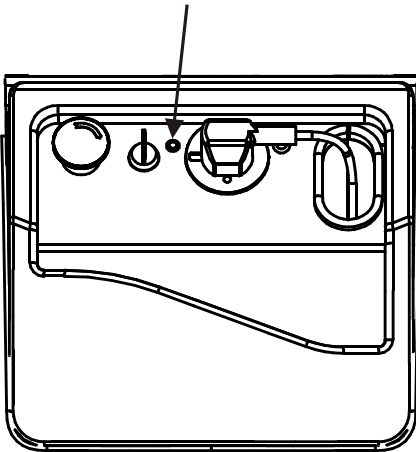
Bitte beachten Sie: Wenn der Zündschlüssel in Position **0** steht, kann die Gabel nicht gesenkt werden.

Hupe (4)



Die Hupe ertönt so lange, wie der Schalter betätigt wird.

Leuchtdiode für Start-/Batterieanzeige (5)



Die rote LED besitzt zwei verschiedene Funktionen; Die Leuchtdiode verfügt über zwei Funktionen: zum einen dient sie als Startanzeige, zum anderen als Batterieanzeige.

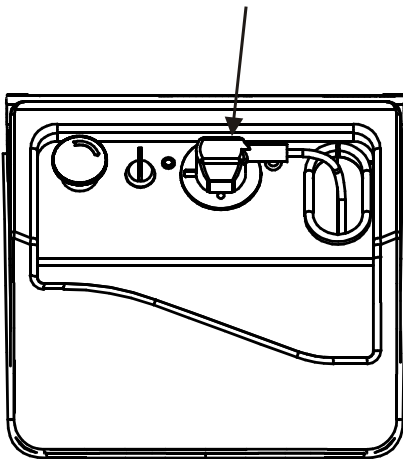
Wenn der Hubwagen gestartet wird, leuchtet die LED auf, um sofort danach wieder zu erlöschen.

Als Batterie-Statusanzeige zeigt die LED die Batteriekapazität wie folgt an:

- Die LED blinkt, wenn die Kapazität der Batterie niedrig ist.
- Wenn die LED dauerhaft leuchtet, verringert sich die Fahrgeschwindigkeit in zwei Schritten und die Batterien **müssen** so weit aufgeladen werden, bis die grüne LED auf dem Ladegerät leuchtet. Die LEDs auf dem Ladegerät können durch die Öffnung am Netzkabel beobachtet werden..

HINWEIS: Im zweiten Schritt kann der Stapler kaum mehr bewegt werden.

Ladestecker und Startsperr (6)



- Ziehen Sie den Ladestecker ab (siehe Abbildung), um die Stromversorgung in folgenden Fällen zu unterbrechen:

- Aufladen der Batterie.
- Unfall
- Schweißen

ACHTUNG!

Batterie kann beschädigt werden.

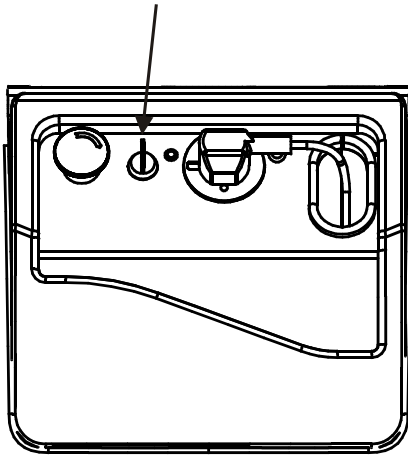
Beim Elektroschweißen kann der Schweißstrom in die Batterie gelangen.

Die Batterie muß getrennt werden.

Während des Ladevorgangs muß der Ladestecker gezogen und an eine Steckdose angeschlossen werden.

Die LED des Ladegerätes leuchtet gelb zu Beginn des Ladevorganges. Wenn der Ladevorgang beendet ist und während der Wartungsladung leuchtet eine LED gelb und eine LED grün. Nach dem Laden müssen Sie den Ladestecker wieder in die Startsperr einstecken, um den Gabelhubwagen fahren zu können.

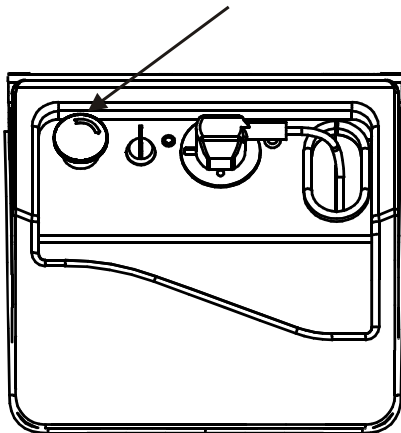
Zündschlüssel (7)



Hauptstromschalter für Steuerstrom.

- 0 Stromversorgung unterbrochen, LED für Startanzeige erloschen.
- 1 Strom an, die LED für Startanzeige leuchtet während des Startvorganges und erlischt dann. Steuerstrom an alle Elektrokomponenten.

Notausschalter (8)



Der Stapler ist mit einem Notausschalter ausgestattet (siehe Abbildung). Notausschalter betätigen, um die Spannung in folgenden Fällen abzuschalten:

- Unfall.
 - Notsituation, Unfallgefahr.
 - Schweißarbeiten.
- Lösen Sie den Notausschalter, indem Sie den Knopf in Pfeilrichtung drehen.

Deichsel und Bremsschalter (9)

Stapler mit der Deichsel in mittlerer Position, F, fahren.

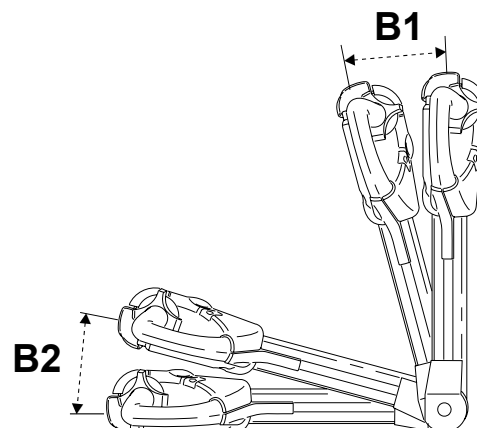
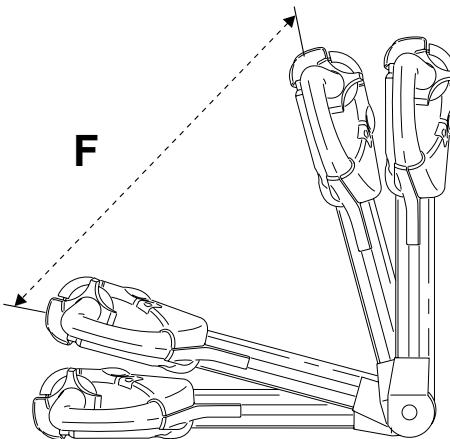
Die Bremse wird elektrisch durch die Deichsel/den Bremsschalter betätigt. Die Bremse wird in zwei Stellungen, B1 und B2, eingeschaltet:

Feststellbremse (B1):

Die Deichsel geht automatisch in Stellung B1 zurück, wenn er losgelassen wird.

Betriebsbremse (B2):

Bewegen Sie die Deichsel nach unten, um den Stapler abzubremsen.

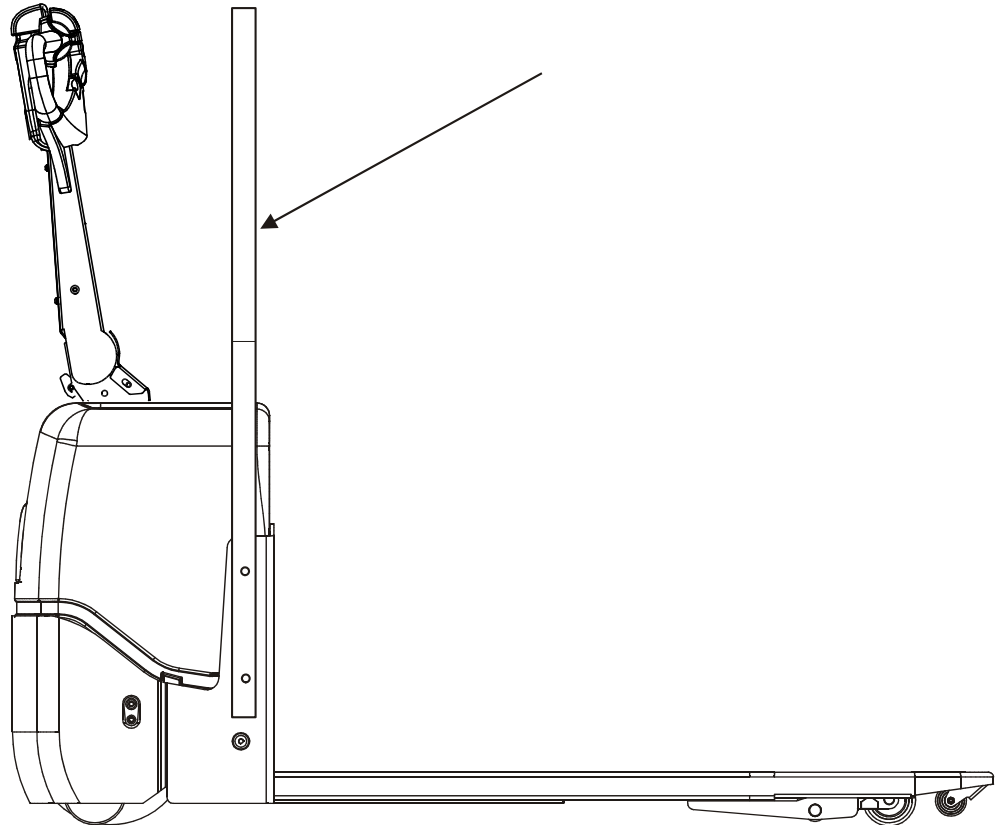


Zubehör

Der Stapler kann mit Sonderausstattungen versehen werden, die die Sicherheit im Umgang mit dem Stapler erhöhen.

Lastenschutzgitter

Das Lastenschutzgitter verbessert die Stabilität beim Transport hoher Lasten.



Zusatzladegerät zum Aufladen der Batterien über den LKW

Der Hubwagen kann mit einem zusätzlichen Ladegerät für das Aufladen der Batterien über die 24-V-Elektroanlage eines LKW ausgestattet werden.

Das bedeutet, dass ein täglicher Zugriff auf 230 V/115 V Netzspannung nicht mehr erforderlich ist, weil der Ladevorgang über den LKW die Batteriekapazität ausreichend erhöht, auch wenn die Fahrzeit zwischen verschiedenen Be- und Entladepunkten nur 15 - 20 Minuten beträgt. Beachten Sie, dass diese Art der Aufladung nur eine Ergänzung darstellt und die Aufladung über 230 V/115 V Netzspannung nicht ersetzt.

Laden Sie den Akku entweder mindestens einmal in der Woche auf oder wenn die Batterieanzeige anzeigt, dass der Akku wieder aufgeladen werden muss. Schließen Sie ihn dabei über Nacht an das 230V/115V-Stromversorgungsnetz an oder laden ihn solange auf, bis die grüne LED auf dem Aufladegerät leuchtet.

Während der Aufladung besitzt die Batterie eines LKW die höchste Priorität, und die Batterie des Hubwagens wird nur aufgeladen, während der LKW fährt.

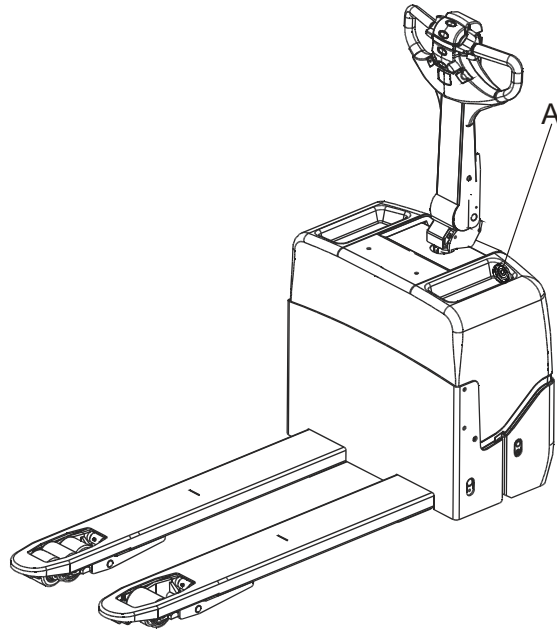
Ein Anschlusskabel für den Anschluss an den Hecklift des LKW liegt dem Zusatzladegerät bei.

Für einen korrekten Betrieb ist es unbedingt erforderlich, dass die Anleitungen des Lieferanten befolgt werden.

Ladevorgang

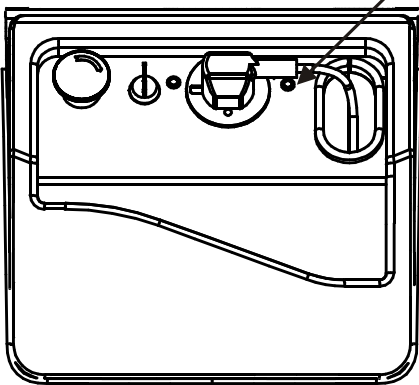
- Schließen Sie das Anschlusskabel vom LKW an den Anschluss (A) des Hubwagens an. Der Ladevorgang wird automatisch gestartet, wenn der LKW-Spannungspegel 25,5 V erreicht.

Das Ladegerät verfügt über ein Startbegrenzungsschalter, der den Betrieb des Gabelstaplers während des Ladevorgangs verhindert.



LED signalisiert, dass der LKW-Ladevorgang gestartet worden ist

Wenn der Ladevorgang startet, leuchtet die LED gelb.

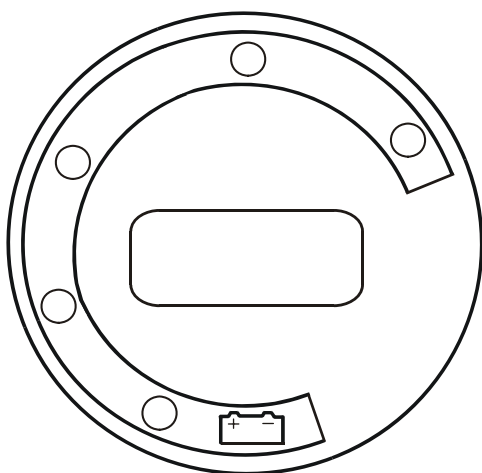


Batterieanzeige

Der Stapler kann mit einer Batterieanzeige ausgestattet werden, die den aktuellen Ladezustand der Batterien angibt.

- Bei voll geladener Batterie leuchten vier LEDs konstant mit grünem Licht.
- Bei halb geladener Batterie leuchten zwei LEDs konstant mit grünem Licht.
- Wenn eine grüne LED blinkt, gilt dies als Aufforderung, die Batterie zu laden.
- Wenn die Batterie leer ist, leuchtet eine rote LED konstant. Wird die Batterie dann nicht geladen, wird die Geschwindigkeit in zwei Stufen reduziert.

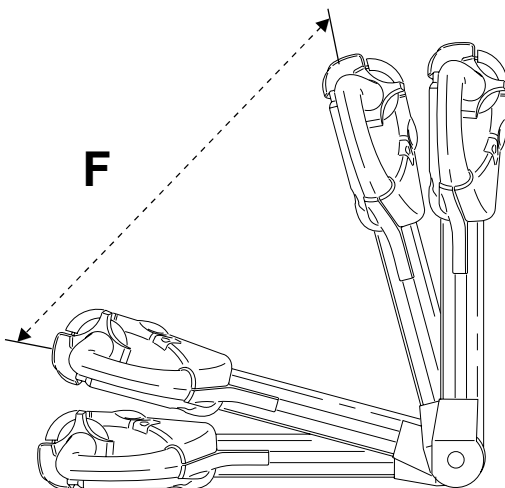
Zwischen voller Ladung und Entladung erlöschen nach und nach die grünen LEDs in dem Umfang, wie der Ladezustand abnimmt.



Fahren

Stapler starten

- Kontrollieren Sie, daß die Startsperrung nicht abgezogen ist.
- Zündschlüssel in Position I drehen. Die Instrumentenbeleuchtung leuchtet auf. Der Stapler kann erst nach einigen Sekunden in Betrieb genommen werden, wenn die Beleuchtung erloschen ist.
- Bei geringer Restkapazität erscheint eine rote Blinkanzeige.



ACHTUNG!

Zu geringe Restkapazität der Batterie.

Eine zu geringe Restkapazität kann bei längerem Betrieb Schäden an der Batterie verursachen.

Stapler erst fahren, nachdem Sie die Batterie geladen haben.

- Deichsel nach unten in Fahrstellung (F) bewegen. Feststellbremse wird bei Betätigung des Fahrtrichtungsschalters/ Geschwindigkeitsreglers gelöst.
- Fahrtrichtungsschalter/Geschwindigkeitsregler in gewünschte Fahrtrichtung bewegen.



WARNUNG!

Funktion ausgeblieben.

Sicherheit gefährdet.

Nachfolgende Sicherheitsfunktionen vor Beginn der täglichen Arbeit kontrollieren:

- Funktion der Hupe.
 - Funktion der Lenkung.
 - Funktion der Bremsen.
 - Hydraulikfunktionen.
- Mit geringer Betätigung des Geschwindigkeitsreglers sanft anfahren; dann auf gewünschte Geschwindigkeit beschleunigen.

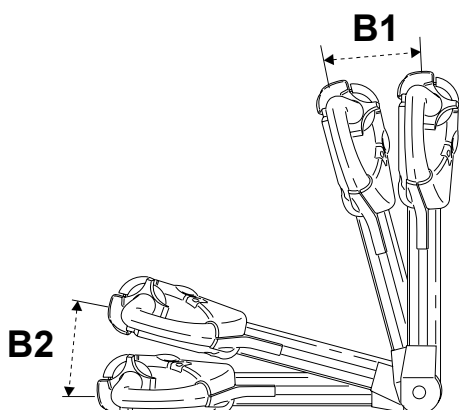


WARNUNG!

Unvorsichtige Fahrweise.

Unfallgefahr.

Fahren Sie stets vorsichtig, umsichtig und verantwortungsbewußt entsprechend den allgemeinen Sicherheitsvorschriften.



Bremsen

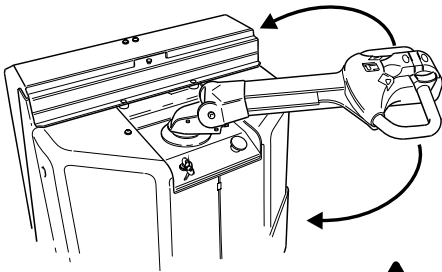
- Wenn der Fahrer die Deichsel losläßt, geht dieser automatisch wieder in die obere Position (B1) zurück, d.h. in Feststellbremsstellung.

Geschwindigkeitsreduktion

Die Geschwindigkeit kann mit Hilfe des elektrischen Fahrmotors reduziert werden, indem der Fahrtrichtungsgeber in die entgegengesetzte Fahrtrichtung bewegt wird. Die Geschwindigkeitsabnahme wird mit Hilfe des Geschwindigkeitsschalters reguliert.

Der Stapler verfügt über eine sog. automatische Geschwindigkeitsreduktion. Dies bedeutet, daß die Geschwindigkeit automatisch reduziert wird, sobald der Fahrer den Geschwindigkeitsregler losläßt und dieser in Nullstellung zurückgeht.

Lenken



- Sie lenken Ihren Stapler mit der Deichsel.
- Wenn der Stapler an einem Hindernis hängenbleibt, nicht mehr Kraft zum Lenken als bei normaler Fahrweise anwenden. Versuchen Sie loszukommen, indem Sie vorsichtig vor- und zurückfahren und gleichzeitig das Lenkrad/die Deichsel vorsichtig drehen.



WARNUNG!

Rutschgefahr.

Sie können die Kontrolle über den Stapler verlieren, wenn Sie mit överschmierten Händen und Schuhen fahren.

Vor der Fahrt Hände und Schuhe abwischen.

Abstellen des Staplers

- Stapler anhalten und Fahrtrichtungsschalter in Nullstellung zurückschalten lassen.
- Deichsel loslassen. Diese bewegt sich dann automatisch in Parkbremsstellung zurück, wobei die Bremse angezogen wird.
- Gabel ganz absenken.
- Zündschlüssel in Stellung **0** drehen.



WARNUNG!

Unbefugtes Fahren.

Unfallgefahr.

Zündschlüssel abziehen, wenn Sie den Stapler ohne Aufsicht stehen lassen.

Transport der Last

Das Gewicht der Last darf die zulässige Tragfähigkeit des Staplers nicht übersteigen. Siehe Typenschild des Staplers.



WARNUNG!

Kippgefahr.
Reduzierte Tragfähigkeit bei Benutzung evtl. Zusatzgeräte.
Überprüfen Sie stets die Gesamt-Tragfähigkeit des Staplers.

- Nur stabil und sicher verankerte Lasten transportieren. Besondere Vorsicht bei hohen und langen Lasten.



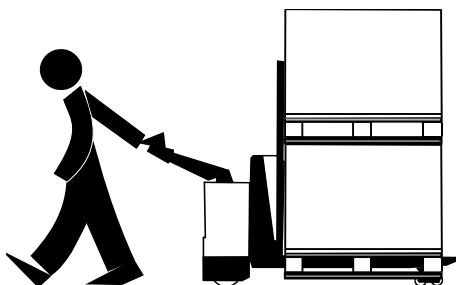
WARNUNG!

Laststabilität geht verloren.
Hohe Lasten können bei zu hoher Geschwindigkeit in Kurven herunterfallen.
Kurven langsam und vorsichtig nehmen.



WARNUNG!

Hervorstehende Last.
Die Last könnte mit Menschen bzw. fest angebrachten und beweglichen Gegenständen kollidieren.
Stapler mit hervorstehender Last beansprucht beim Transport zusätzliche Fläche.



- Stapler mit der Last nach hinten fahren, wenn die Last die Sicht behindert.
- Bitten Sie bei verminderter Sicht einen Kollegen, Sie zu dirigieren, damit Sie beim Transport weder Menschen noch Eigentum gefährden.
- Stapler im Gefälle stets mit reduzierter Geschwindigkeit fahren. Im Gefälle stets mit der Last in Talrichtung fahren. Steigungen gerade hoch- oder herunterfahren. Wenden des Staplers auf der Gefällstrecke ist **nicht** gestattet.



WARNUNG!

Kippgefahr.
Beladener Stapler könnte beim Wenden im Gefälle umkippen.
Beladenen Stapler niemals im Gefälle wenden.



WARNUNG!

Verlängerter Bremsweg.
Bei Talfahrt nimmt der Bremsweg zu.
Nur mit herabgesetzter Geschwindigkeit fahren, Motorbremse des Staplers nutzen.

Transport der Last

- Bevor Sie den Stapler in einen Aufzug hineinfahren, vergewissern Sie sich, daß der Aufzug für die Gesamtbelastung (Gewicht des Staplers mit Last und Fahrer) zugelassen ist. Mit der Last zuerst in den Aufzug fahren. Andere Personen dürfen sich nicht im Aufzug aufhalten.

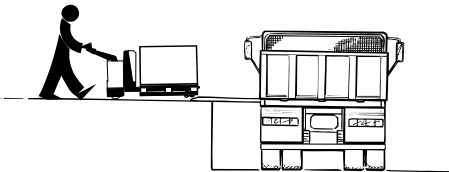


WARNUNG!

Gefahr von Überlastung des Aufzuges.

Ein zu schwer beladener Aufzug könnte in den Aufzugschacht abstürzen.

Vor dem Einfahren stets Tragfähigkeit des Aufzuges kontrollieren.



- Bevor Sie den Stapler über eine Ladebrücke fahren, vergewissern Sie sich, daß diese sicher verankert ist und eine ausreichende Tragfähigkeit aufweist. Stapler langsam und vorsichtig über die Ladebrücke fahren. Sicheren Abstand zum Rand halten.



WARNUNG!

Kippgefahr.

Stapler kann umkippen.

Tragfähigkeit und Verankerung der Ladebrücke kontrollieren. Sicheren Abstand zum Rand halten.

Be- und Entladen



- Beim Be- und Entladen stets Schutzschuhe tragen.
- Im Stehen Füße niemals unter den Gabeln lassen.



WARNUNG!

Quetschgefahr unterhalb der Gabel.

Quetschgefahr bei unabsichtlichem Absenken der Gabel oder bei einem Defekt der Hydraulikanlage.

Im Stehen Füße niemals unter den Gabeln lassen.

- Gabelhubwagen niemals höher als Oberkante Batterieabdeckung beladen, sofern er nicht mit einem geeigneten Lastenschutzgitter ausgestattet ist.
- Achten Sie darauf, daß die Last auf der Palette sicher verstaut ist.

Aufnahme von Lasten

- Bei der Aufnahme des Ladegutes, Geschwindigkeit senken und die Gabel vorsichtig unter das Ladegut schieben.
- Gabeln anheben. Während des Hubvorganges Kommissioniergerät nicht fahren.



VORSICHT!

Laststabilität geht verloren.

Durch Anheben einer beladenen Palette bei einem sich bewegendem Stapler kann Last herabfallen.

Keine Lasten heben, solange Stapler noch in Bewegung ist.

- Sanft anfahren; anschließend Geschwindigkeit erhöhen.

Abstellen von Lasten

- Kommissioniergerät anhalten und Gabel absenken. Erst wenn das Kommissioniergerät zum Stehen gekommen ist, Last absenken.
- Last so abstellen, daß Staplergänge, Notausgänge usw. nicht blockiert werden.



VORSICHT!

Laststabilität geht verloren.

Durch Absenken einer beladenen Palette bei einem sich bewegendem Stapler kann Ladegut herabfallen.

Keine Lasten absenken, solange Stapler noch in Bewegung ist.

- Sanft anfahren, um dann die Geschwindigkeit langsam zu erhöhen.

Batterie

Der Stapler ist so aufgebaut, dass er von zwei Traktionsgelbatterien, die durch Ventile reguliert werden, angetrieben wird (63 Ah/c5).

- Überprüfen Sie, ob die im Stapler eingesetzten Batterien zwei 12 V, durch Ventile regulierte Traktionsbatterien sind, deren maximales Gewicht den Angaben auf dem Typenschild des Staplers entspricht.
- Bevor Sie den Stapler zum ersten Mal verwenden, stellen Sie sicher, dass die Batterien so weit aufgeladen sind, bis die grüne LED auf dem Ladegerät leuchtet. Dadurch kann die maximale Batteriekapazität erreicht werden.

Wechsel der Batterie

- Ersetzen Sie die Batterie nur durch eine Batterie mit dem gleichen Gewicht und den gleichen technischen Daten wie die ursprüngliche Batterie. Das Gewicht der Batterie wirkt sich auf die Stabilität und auf die Bremsleistung des Staplers aus. Informationen über das zulässige Mindestgewicht entnehmen Sie bitte dem Typenschild des Staplers.



WARNUNG!

*Verschiebung des Schwerpunktes möglich.
Zu geringes Batteriegewicht mindert Stabilität und Bremsleistung.
Das Gewicht der Batterie muß den Angaben im Typenschild des Staplers entsprechen.*

Beim Wechsel der Batterie bitte wie folgt vorgehen:

- Startsperrle abziehen.
- Batterieabdeckung entfernen.
- Batteriekabel von den Batterien trennen.
- Batterien aus dem Hubwagen herausheben.
- Neue Batterien hineinheben.



WARNUNG!

*Herausfallen der Batterie.
Beim Lösen der Hebeöse kann die Batterie herausfallen, sofern sie nicht mittels Arbeitsbock oder einer anderen Vorrichtung ordnungsgemäß gesichert ist.
Kontrollieren Sie die Höhe der Stützvorrichtung, bevor Sie die Hebeöse lösen.*

Batterie

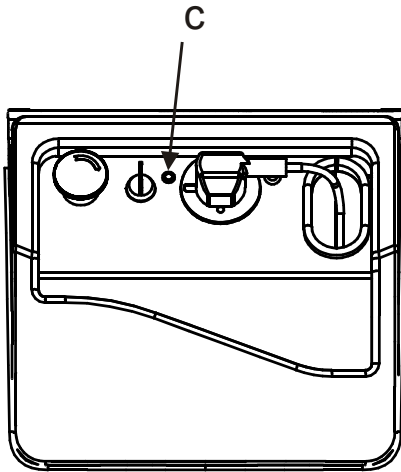
- Batteriekabel anschließen.
- Prüfen Sie stets, daß die Polarität beim Anschließen der Batteriekabel korrekt ist.
- Batterieabdeckungen wieder montieren.
- Vergewissern Sie sich, daß Zündschlüssel auf 0 steht.
- Startsperrre wieder anschließen.
- Vor Inbetriebnahme einwandfreie Funktion des Staplers prüfen.

Aufladen der Batterie



ALLGEMEINES VERBOT

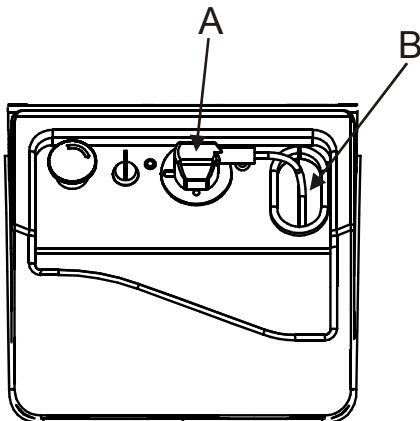
Beim Aufladen von Batterien gilt absolutes Rauchverbot. Auch jede Art von offenem Feuer ist streng verboten.



Die Batterien sollten aufgeladen werden, wenn die LED (C) zu blinken beginnt. Wenn die Batterien nicht aufgeladen werden und der Stapler weiterhin in Betrieb ist, leuchtet die LED schließlich dauerhaft und die Fahrgeschwindigkeit des Staplers verringert sich in zwei Schritten. HINWEIS: Im zweiten Schritt kann der Stapler kaum mehr bewegt werden. Laden Sie in diesem Fall die Batterien so weit auf, bis die grüne LED auf dem Ladegerät leuchtet.

Die Hauptleitung des Staplers kann immer dann an die Stromversorgung angeschlossen werden, wenn der Stapler nicht in Betrieb ist und daher sichergestellt ist, dass die Batterien immer vollständig aufgeladen sind. Das Aufladen für mindestens 30 Minuten ist für die Batterie schonender und wird die Lebensdauer der Batterie auch nicht verkürzen. Zusätzlich ist es **notwendig**, die Staplerbatterien mindestens ein Mal pro Woche über Nacht oder so weit aufzuladen, bis die grüne LED auf dem Ladegerät leuchtet.

Ladeanweisungen



- Vor dem Laden Stapler stets ausschalten, indem Sie den Zündschlüssel auf **0** drehen und anschließend herausziehen.
1. Den Ladestecker (A) aus der Startsperrre des Staplers entfernen.
 2. Das Spiralkabel herausziehen und an eine Steckdose anschließen. Die Ladung der Staplerbatterien beginnt und endet vollautomatisch.
 3. Während der Hauptladephase leuchtet nur eine gelbe Leuchtdiode (B) auf dem Ladegerät. Die Leuchtdioden des Ladegeräts sind durch die Öffnung für das Netzkabel auf der Steuerkarte des Ladegeräts sichtbar.

Batterie

4. Wenn die Hauptladephase beendet ist, leuchtet die gelbe LED weiterhin während eine grüne LED auf dem Ladegerät ebenfalls aufleuchtet. Dies zeigt die Ausgleichsladung an.
5. Wenn die Durchführung der Ausgleichsladung beendet ist, geht die gelbe LED aus und nur die grüne LED leuchtet weiterhin. Dies zeigt an, dass der Stapler betriebsbereit ist.
6. Drehen Sie das flexible Kabel zurück und schließen Sie den Ladestecker erneut an die Startsperrung des Staplers an.

Hinweis: Wenn die rote LED leuchtet oder beginnt zu blinken, wenden Sie sich bitte an einen Servicetechniker.

Das Ladegerät braucht Ladestrom nach folgendem Schema:

Batterie (Ah)	Ladegerät (A)
63/c5	8



WARNUNG!

Ätzende Säure.

Die Batterieflüssigkeit enthält Schwefelsäure. Säurespritzer auf der Haut sofort abwischen. Mit Seife und viel Wasser abwaschen.

Wenn Gel in die Augen gelangt, waschen Sie sie sofort mit einem geeigneten Mittel aus und wenden Sie sich an einen Arzt.



BEI ÜBERPRÜFUNG DER BATTERIE SCHUTZBRILLE UND SCHUTZHANDSCHUHE BENUTZEN!

Tägliche Einsatzprüfung und Pflege

- Sie sind für die tägliche Wartung und Pflege des Staplers verantwortlich.
- Führen Sie die tägliche Einsatzprüfung und Pflege zu Beginn des Arbeitstages oder der Schicht vor Inbetriebnahme des Staplers durch. Die tägliche Wartung ist eine Funktionskontrolle gemäß nachstehender *Checkliste*.
- Bei Nichtdurchführung der täglichen Wartung gefährden Sie die Sicherheit und Zuverlässigkeit des Staplers.



WARNUNG!

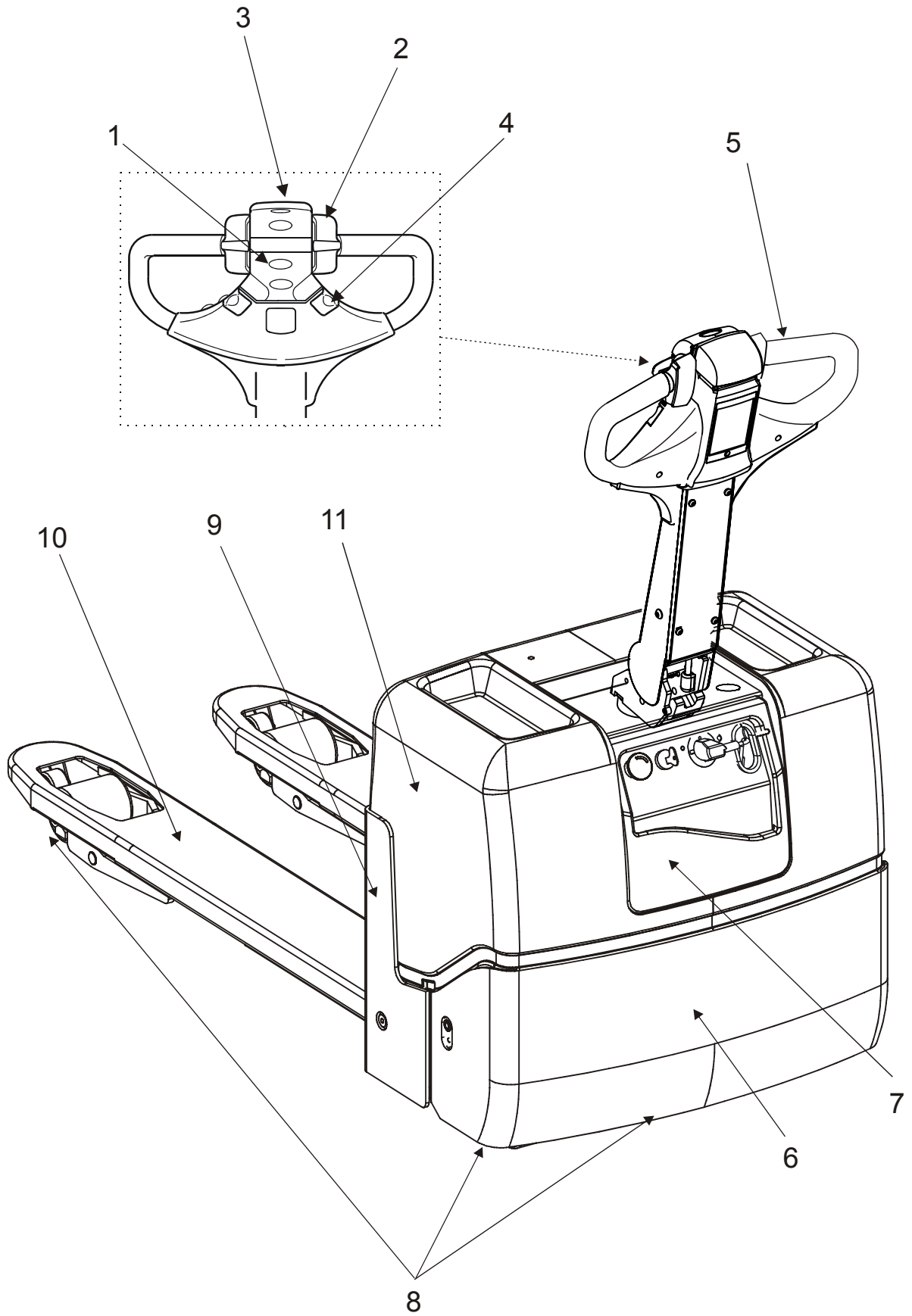
Versäumen Sie niemals die tägliche Einsatzprüfung und Pflege.

Ernste Unfälle können die Folge sein.

Melden Sie Ihrem Vorgesetzten sofort evtl. festgestellte Mängel und Schäden. Mangelhaften Stapler niemals in Betrieb nehmen.

Pos Nr	Kontrollpunkt	Maßnahme
1	Hydraulikfunktionen	Funktion überprüfen
2	Fahrschalter	Funktion überprüfen
3	Auffahr-Sicherheitsschalter	Funktion überprüfen
4	Hupe	Funktion überprüfen
5	Lenkung	Funktion überprüfen
5	Bremse	Funktion überprüfen
6	Antriebsaggregat	Auf Geräusche und Ölleckage überprüfen
7	Hydraulikanlage	Ölstand und Ölleckage überprüfen
8	Räder	Auf Schäden überprüfen, Öl, Metallspäne o.ä. entfernen
9	Chassis	Auf Schäden überprüfen, Schmutz o.ä. entfernen.
10	Gabelwagen	Auf Verschleiß und Schäden prüfen
11	Batterie	Befestigung überprüfen

Tägliche Einsatzprüfung und Pflege



Wartung

Sorgen Sie dafür, daß die regelmäßigen Wartungen des Staplers gemäß die Wartungsschema (S. 40) durchgeführt werden. Die Sicherheit, Leistungsfähigkeit und Lebensdauer des Staplers hängen vom Service und von der durchgeführten Wartung ab.

Bei Wartungs- und Reparaturarbeiten nur von BT zugelassene Ersatzteile benutzen.

BT empfiehlt Ihnen, mit der nächstgelegenen BT-Vertretung einen Service- und Wartungsvertrag abzuschließen, um die Wirtschaftlichkeit und Sicherheit Ihres Staplers sicherzustellen.

Sicherheitsvorschriften bei Wartungsarbeiten

Nur Mitarbeiter, die für Service und Reparaturen an Staplern dieses Typs ausgebildet wurden, sind berechtigt, diese Service- und Reparaturarbeiten auszuführen.

- Ohne entsprechende Ausbildung und Kenntnisse dürfen Sie keine Wartungsarbeiten an Ihrem Stapler durchführen.
- Servicebereich sauber halten. Durch Öl und Wasser wird der Fußboden glatt.
- Niemals lose Gegenstände oder Schmuck tragen, wenn Sie an dem Stapler arbeiten.



WARNUNG!

Kurzschluß/Verbrennungsgefahr.

Bei Arbeiten an der Elektroanlage des Staplers sind Kurzschlüsse/Verbrennungen möglich, wenn Metallgegenstände mit stromleitenden Elektroanschlüssen in Berührung kommen. Uhr, Ringe oder anderen Metallschmuck ablegen.

- Trennen Sie bei Wartungsarbeiten am Stapler stets die Batterie ab, sofern dieses Handbuch bzw. das Servicehandbuch nicht anders lautende Anweisungen enthalten.
- Spannungsversorgung des Staplers stets ausschalten, bevor Sie die Abdeckungen von Antriebsaggregat und Elektroanlage öffnen.
- Systemdruck langsam entlasten, bevor Sie Arbeiten an der Hydraulikanlage des Staplers beginnen.
- Bei evtl. Ölleckageprüfung Papier oder Pappe benutzen, **nicht** die Hand.
- Denken Sie daran, daß das Öl im Getriebe und Hydrauliksystem heiß sein kann.



WARNUNG!

Verbrennungsgefahr.

Heißes Getriebe- und Hydrauliköl.

Stapler vor Ölwechsel abkühlen lassen.

- Nur neues, sauberes Öl in die Hydraulikanlage einfüllen.



WARNUNG!

**Schäden in der Hydraulikanlage sind möglich.
Hydraulikbauteile werden durch Verunreinigungen im Öl beschädigt.
Für die Hydraulikanlage nur neues, sauberes Öl benutzen.**



WARNUNG!

**Hydraulikanlage kann beschädigt werden.
Wenn verschiedene Arten von Hydrauliköl miteinander vermischt werden, können die Bauteile der Hydraulikanlage beschädigt werden.
Benutzen Sie bitte beim Nachfüllen oder Wechsel des Hydrauliköls stets Hydrauliköl desselben Typs wie früher.**

- Altöl nach den vor Ort geltenden Bestimmungen lagern und entsorgen.
- Zum Reinigen/Waschen verwendete Lösungsmittel u. ä. nur in dafür vorgesehene Entsorgungssysteme einleiten. Die jeweiligen örtlichen Vorschriften beachten.
- Bei Schweißarbeiten am Stapler Batterie abschalten.

ACHTUNG!

**Batterie kann beschädigt werden.
Beim Schweißen mit Elektroschweißgerät kann der Schweißstrom in die Batterie eindringen.
Die Batterieanschlüsse müssen getrennt werden.**

- Beim Schweißen oder Schleifen auf lackierten Oberflächen die Farbe mind. 10 cm um den Arbeitsbereich herum abstrahlen.



WARNUNG!

**Gesundheitsschädliche Gase.
Erhitzte Farben sondern schädliche Gase ab.
Daher Farbe 10 cm um den Arbeitsbereich herum entfernen.**

- Stapler aufbocken, wenn Arbeiten unter dem Stapler erforderlich sind.



WARNUNG!

**Quetschgefahr.
Unkorrekt aufgebockter Stapler kann herunterfallen.
Niemals unter Stapler arbeiten, der nicht ordnungsgemäß aufgebockt und durch Hubvorrichtung gesichert ist.**

Vom Fahrer auszuführende Wartungsarbeiten

Tägliche Einsatzprüfung und Pflege gemäß *Checkliste* in der Kapitel *Tägliche Einsatzprüfung und Pflege*.

Wartungsarbeiten mit Intervallangabe 1 Tag und 1 Woche gemäß Wartungsschema dürfen vom Fahrer erledigt werden.

Sonstige Wartungsarbeiten des Wartungsschemas dürfen nur von Mitarbeitern durchgeführt werden, die für diesen Stapler entsprechend ausgebildet wurden.

Von Mitarbeitern mit Wartungsausbildung auszuführende Wartungsarbeiten

Sämtliche Wartungspositionen des Wartungsschemas.

Bei evtl. Unklarheiten hinsichtlich der Vorgehensweise sehen Sie bitte im Servicehandbuch des Staplers nach.

Jegliche Service- und Reparaturarbeiten, die über die im Wartungsschema aufgeführten Wartungsarbeiten hinausgehen, dürfen nur von Mitarbeitern mit Spezialausbildung für diesen Staplertyp durchgeführt werden.

Reinigen und Waschen

Reinigen und Waschen des Staplers sind wichtige Maßnahmen, um die Zuverlässigkeit des Gerätes zu erhalten.

- Allgemeines Waschen und Reinigen einmal wöchentlich durchführen.

HINWEIS!

Kurzschlussgefahr.

Das elektrische System kann beschädigt werden.

Trennen Sie die Batterie vor dem Waschen durch Abtrennen der Kabel von der Batterie ab.

Außenreinigung

- Die Räder einmal täglich von Unrat säubern.
- Bewährten Fettlöser benutzen, der in geeigneter Konzentration verdünnt wird.
- Losen Schmutz mit lauwarmem Wasser abspülen.

ACHTUNG!

Schwergängigkeit, Korrosion.

Mechanische Teile können beschädigt werden.

Nach dem Waschen Stapler gemäß dem Schmierschema im Kapitel *Wartung* schmieren.

Reinigung des Motorraums

- Vor dem Reinigen Elektromotoren, Anschlüsse und Ventile abdecken.

ACHTUNG!

Kurzschlußgefahr.

Schäden an der Elektroanlage möglich.

Elektroteile nicht mit Hochdruckreiniger reinigen.

- Motorraum mit bewährtem Fettlöser reinigen, der in geeigneter Konzentration verdünnt wird.
- Lösen Schmutz mit lauwarmem Wasser abspülen.

Elektrobauteile

- Elektrische Motoren mit Druckluft säubern.
- Elektroschalttafel, Elektronikarten, Kontaktoren, Anschlüsse, Ventile usw. mit feuchtem Tuch und Reinigungsmittel reinigen.

ACHTUNG!

Kurzschlußgefahr.

Elektrobauteile können beschädigt werden.

Garantiesiegel der Elektronikarten nicht lösen.

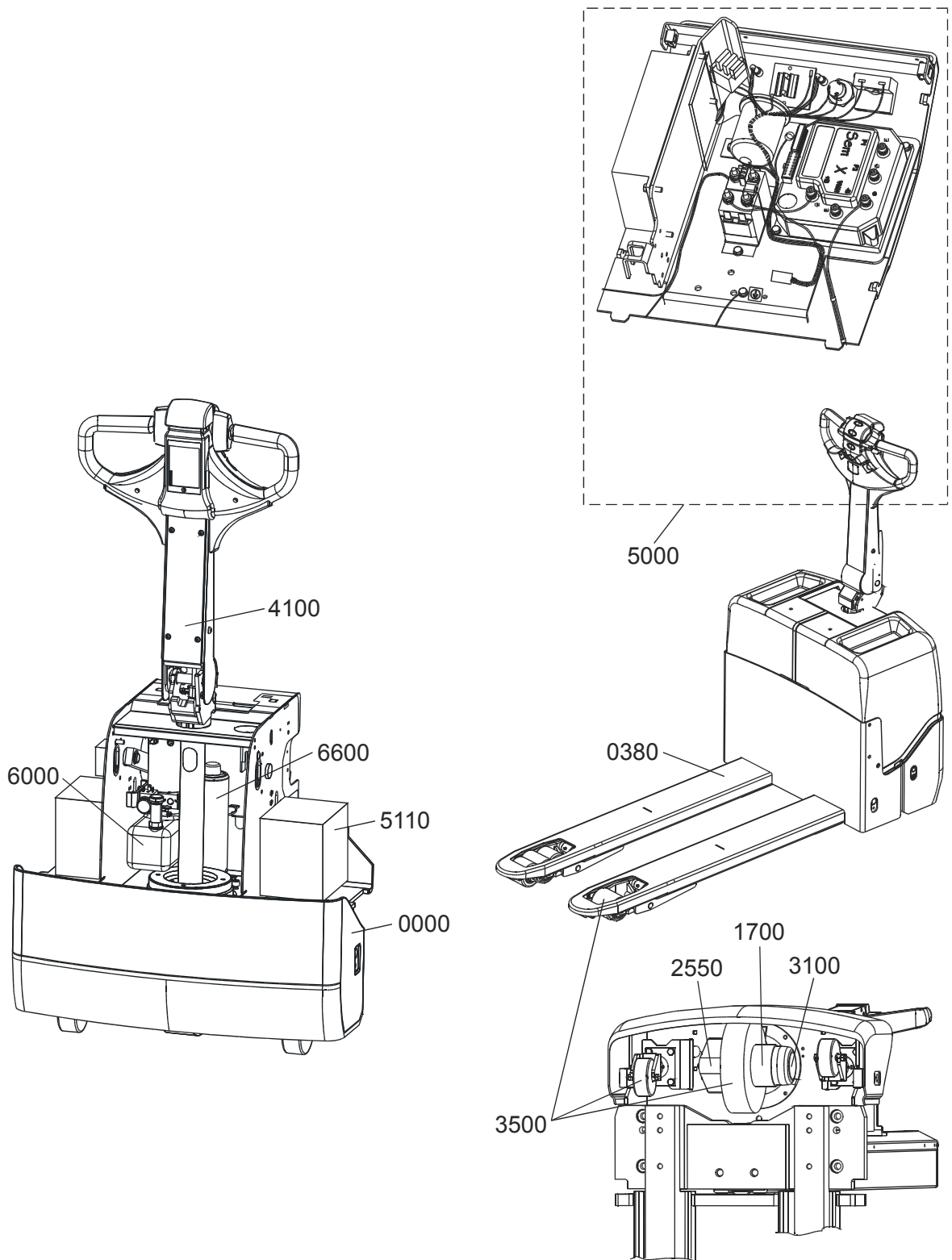
Wartungsschema

Pos.	Durchzuführende Arbeiten	Bediener		Service-techniker	
		1 T	1 W	12 M	36 M
Intervall in Tagen/Wochen/Monaten - kann je nach Anwendung variieren					
0000	Chassis				
0000.1	Überprüfen Sie Verbindungen und Sicherungsstifte			X	X
0000.2	Überprüfen Sie, ob Risse und andere Schäden vorhanden sind			X	X
0000.3	Überprüfen Sie die Abdeckungsverriegelung	X	X	X	X
0000.4	Überprüfen Sie die Symbole und Aufkleber	X	X	X	X
0380.1	Überprüfen Sie, ob Risse und andere Schäden vorhanden sind			X	X
0380.2	Überprüfen Sie, ob die Hülse Spiel aufweist			X	X
0380.3	Pressen Sie Schmiermittel in die Schmiernippel			X	X
1000	Motoren				
1700.1	Überprüfen Sie die Anschlüsse			X	X
1700.2	Überprüfen Sie die Kohlebürsten des Antriebsmotors			X	X
1700.3	Reinigen Sie den Antriebsmotor			X	X
1700.4	Ziehen Sie die Antriebsmotor-Befestigungsbolzen nach (45 Nm)			X	X
2000	Antriebsgetriebe				
2550.1	Überprüfen Sie, ob das Führungslager Spiel aufweist			X	X
2550.2	Tauschen Sie das Schmiermittel aus				X
2550.3	Ziehen Sie die Befestigungsbolzen nach			X	X
2550.4	Überprüfen Sie, ob unnormale Geräusche hörbar sind	X	X	X	X
3100	Bremsen				
3100.1	Überprüfen Sie, ob die Bremsscheibe Verschleiß aufweist			X	X
3100.2	Reinigen			X	X
3500	Räder				
3500.1	Überprüfen Sie, ob das Antriebsrad Verschleiß aufweist (Ø >235 mm) und Bolzen (20 Nm)			X	X
3500.2	Überprüfen Sie, ob das Schwenkrad Verschleiß aufweist			X	X
3500.3	Überprüfen Sie, ob das Gabel-/ Stützarmrad Verschleiß aufweist			X	X
3500.4	Pressen Sie Schmiermittel in die Schmierhülsen des Schwenkrads			X	X
3500.5	Überprüfen Sie, ob das Schwenkrad frei schwenkt			X	X
3500.6	Entfernen Sie Bänder und andere Abfälle	X	X	X	X

Wartung

Pos.	Durchzuführende Arbeiten	Bediener		Service-techniker	
		1 T	1 W	12 M	36 M
Intervall in Tagen/Wochen/Monaten - kann je nach Anwendung variieren					
4000	Steuersystem				
4100.1	Überprüfen Sie die Steuerdeichsel-Befestigung			X	X
4100.2	Überprüfen Sie die Stärke der Gasdruckfeder und die Verriegelungsleistung	X	X	X	X
5000	Elektroanlage				
5000.1	Überprüfen Sie die Anschlüsse und die Verkabelung			X	X
5000.2	Reinigen Sie die Elektrokomponenten, und überprüfen Sie, dass sie sicher befestigt sind			X	X
5000.3	Nehmen Sie die Kabelanschlüsse neu vor			X	X
5000.4	Überprüfen Sie die Kontakte			X	X
5000.5	Überprüfen Sie die Batterieanzeige und den Betriebsstundenzähler (Option)			X	X
5000.6	Überprüfen Sie den Gabelhubhöhen-Schalter	X	X	X	X
5000.7	Überprüfen Sie den Bremsschalterbetrieb	X	X	X	X
5000.8	Überprüfen Sie den Notstoppschalterbetrieb	X	X	X	X
5000.9	Überprüfen Sie die Funktion der Hupe	X	X	X	X
5000.10	Überprüfen Sie den Kollisionssicherheitsschalterbetrieb	X	X	X	X
5000.11	Überprüfen Sie den Ladestecker/die Startschutzvorrichtung	X	X	X	X
5110.1	Überprüfen Sie die Batterieverriegelung			X	X
5110.2	Überprüfen Sie die Anschlüsse zur Batterie, zum Gabelstapler und zum Ladegerät		X	X	X
5110.3	Überprüfen Sie, ob das Batteriefach, die Zelle oder die Polschutzvorrichtungen beschädigt sind		X	X	X
6000	Hydraulik				
6000.1	Überprüfen Sie, ob die Schläuche und Leitungen Verschleiß aufweisen			X	X
6000.2	Tauschen Sie das Öl aus und reinigen den Ölbehälter			X ¹	X ¹
6000.3	Tauschen Sie den Ölfilter aus oder reinigen Sie ihn			X ¹	X ¹
6000.4	Überprüfen Sie den Ölstand		X	X	X
6000.5	Überprüfen Sie, ob Lecks vorhanden sind	X	X	X	X
6600.1	Überprüfen Sie die Zylinder-Befestigung			X	X

1 = Ölwechsel und Filterreinigung erfolgen erstmals nach 12 Monate, danach alle 24 Monate.



Schmierschema

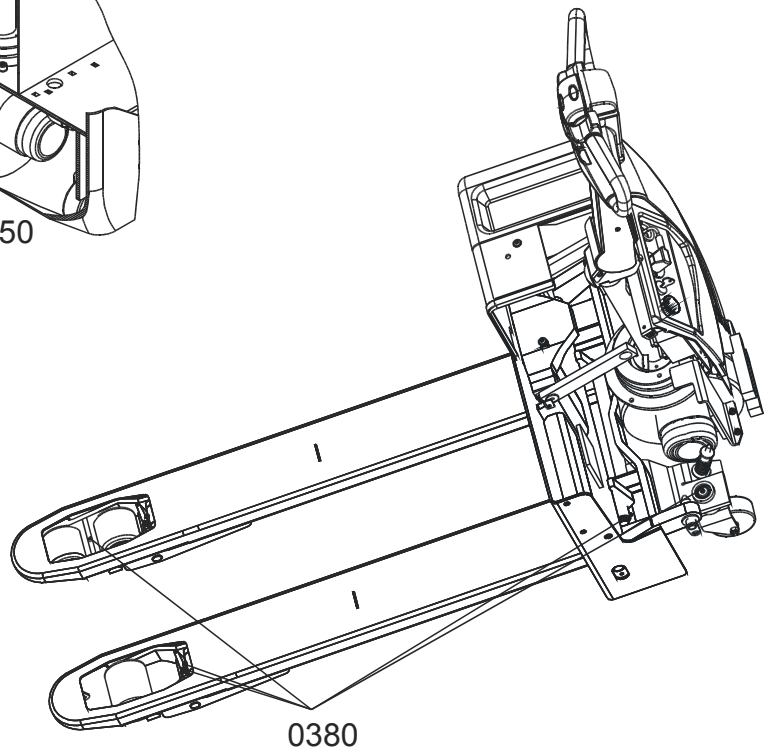
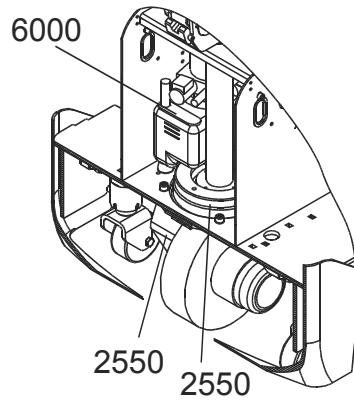
Pos.	Wartungspos.	Intervall/Betriebsstunden		Schmierart
		12 m	36 m	
0380	Lager und Buchsen	S		A
2550	Führungslager		S	B
2550	Antriebsgetriebe	K	F	C
6100	Hydraulikanlage	Ö ¹		D

S = Schmierien K = Kontrolle Ö = Ölwechsel F = Fettwechsel

1 = Ölwechsel und Filterreinigung erfolgen erstmals nach 12 Monate, danach alle 24 Monate.

Angaben zu Öl- und Fettstoffen

Schmierart		Spezifikation	Produktname	Verwendung
A	Fett	-30°C – +130°C Qualitätsklasse: ISO 6743 DIN 51502	Q8, Rembrandt EP2	Lager und Buchsen
B	Fett		Staburags NBU 8EP, Klüber Lubrication	Führungslager
C	Fett		Esso, Unirex N2	Antriebsgetriebe
D	Hydrauliköl >-15°C	ISO-VG32 Qualitätsklasse: ISO 6743-4 Kategorie HM DIN 51524 Teil 2 Kategorie HLP	BT hydraulic oil 32	Hydraulikanlage
	Hydrauliköl <-15°C	ISO-VG27,5 Qualitätsklasse: ISO 6743-4 Kategorie HV DIN 51524 Teil 3 Kategorie HVLP	Statoil 131	



Transport, Lagerung und vorübergehende Stilllegung des Staplers

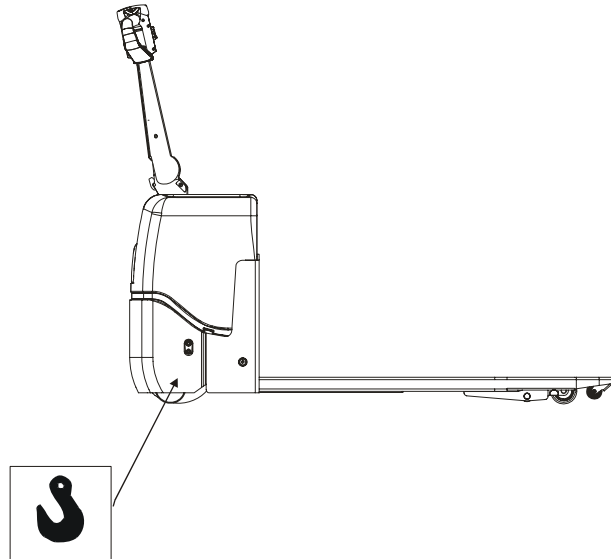
Abmessungen und Gewicht des Staplers in der Standardausführung

Achtung! Die Abmessungen und das Gewicht des Staplers ändern sich u.U. je nach Zubehör.

Abmessungen und Gewicht des Staplers	LWE130
Höhe	mm
Mit hochgeklapptem Lenkarm	1270
Breite	mm
	700
Länge	mm
Gabellänge = 1150 mm	1570
Zulässiges Gewicht der Batterie (Ah)	kg
	2 x 20 (50)
Gewicht ohne Batterie	kg
	200

Heben des Staplers

- Wenn der Stapler mit einer Hebevorrichtung gehoben wird, diese an den markierten Hebepunkten ansetzen.
- Sicherstellen, dass die Gabeln vor dem Anheben auf ihre maximale Hubhöhe angehoben sind.



WARNUNG!

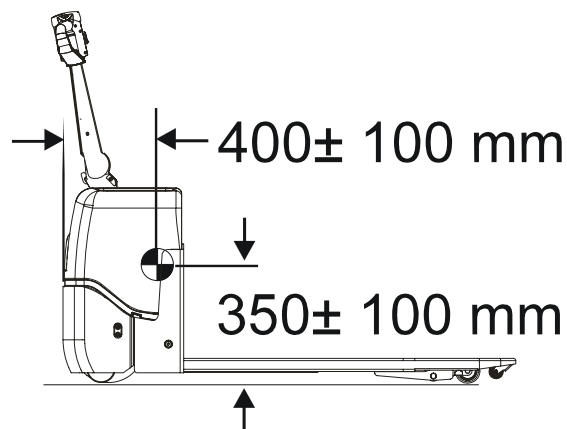
Kippgefahr.

Stapler könnte umkippen, wenn die Hebevorrichtung falsch angesetzt wird.

Stapler stets an markierten Hebepunkten heben.

Achtung: Immer kontrollieren, ob sich der Hubzylinder in der richtigen Position befindet, bevor der Stapler erneut in Betrieb genommen wird.

- Wenn der Stapler mit einem anderen Gabelstapler gehoben wird, Stapler an seinem Schwerpunkt aufnehmen.
- Sicherstellen, dass die Gabeln vor dem Anheben auf ihre maximale Hubhöhe angehoben sind.



- Stapler an den Gabeln des hebenden Staplers ordnungsgemäß verankern.

- Hubvorgang mit größter Vorsicht durchführen.



WARNUNG!

Kippgefahr.

Stapler könnte umkippen, wenn er falsch aufgenommen wird. Stapler stets gut verankert und mit dem Schwerpunkt zwischen den Gabeln des hebenden Gabelstaplers heben.

Achtung: Immer kontrollieren, ob sich der Hubzylinder in der richtigen Position befindet, bevor der Stapler erneut in Betrieb genommen wird.

Abschleppen und Transport eines defekten Staplers

- Stapler mit Abschleppstapler und Anhänger abschleppen. Achten Sie darauf, das Antriebsrad des Staplers vom Boden anzuheben.



WARNUNG!

Personenverletzungen.

Der Stapler könnte ins Rollen kommen, wenn die Parkbremse nicht funktioniert.

Stapler niemals mit ausgeschalteter Parkbremse stehen lassen, ohne die Räder ordnungsgemäß zu blockieren.

Vorübergehende Stilllegung des Staplers

Wenn der Stapler vorübergehend stillgelegt wird, bitte folgende Maßnahmen durchführen:

Batterie

- Batterie voll aufladen und die normale Batteriewartung durchführen.
- Batteriekabel von den Batterien trennen.
- Führen Sie jeden Monat eine Wartungsladung der Batterien durch. Alternativ können Sie die Batterien auch fortwährend aufladen.

Hydraulikanlage

- Hydrauliköl wechseln, wenn der Stapler für mehr als **ein Jahr** stillgelegt wird, siehe entspr. Ölangaben im Kapitel *Wartung*, Schmierschema.

Antriebsaggregat

- Wenn der Stapler für länger als **eine Woche** stillgelegt wird, Antriebsteil des Staplers zur Entlastung des Antriebsrades aufbocken.

Wiederinbetriebnahme

Vor Wiederinbetriebnahme des Staplers Funktions- und Sicherheitskontrolle gemäß dem Kapitel *Tägliche Einsatzprüfung und Pflege* durchführen.

- Wenn die Abstelldauer mehr als **drei Monate** beträgt, vorbeugende Wartung wie vorgeschrieben durchführen.
- Schließen Sie die Batterien an und laden Sie sie für mindestens 10 Stunden.

Wiederverwertung/ Entsorgung



Batterien sind umweltschädliche Produkte, die zwecks Wiederverwertung an den Hersteller zurückgesandt werden müssen.

Entsorgung der Batterie

Wenn die Batterie verbraucht ist (neue Batterie wird eingebaut) oder wenn der gesamte Stapler entsorgt werden soll, müssen die besonderen Umweltgefahren bei Wiederverwertung bzw. Entsorgung von Batterien berücksichtigt werden.

Die verbrauchte Batterie muß an den Vertreter/Hersteller der Batterie (siehe Typenschild der Batterie) zwecks Entsorgung/Wiederverwertung zurückgesandt werden. Sie können die Batterie auch an die für Sie zuständige BT-Vertretung zurückgeben, die die Rücksendung an den Hersteller übernimmt.

Entsorgung des Staplers

Der Stapler enthält wiederverwertbare Metalle und Kunststoffe. Nachstehend eine Aufstellung der bei den einzelnen Teilsystemen des Staplers benutzten Materialien:

Chassis	
Rahmen	Stahl
Antriebsaggregat	Stahl und Metallguß
Buchsen	Polyamid
Lackierung	Epoxy-Polyester
Räder	Polyuretan

Hydraulikanlage	
Ölbehälter	Polyäthylen
Pumpenaggregat	Stahl und Aluminium
Schläuche	Gummi und Stahl
Zylinder	Gußeisen und Stahl

Wiederverwertung/ Entsorgung

Elektroanlage	
Kabel	Kupferleitung mit PVC-Ummantelung
Elektronikkarte	Glasfiberverstärktes Kreiskartenlaminat
Motoren	Stahl und Kupfer

EG-Konformitätserklärung

Wir

erklären, dass das Flurförderzeug

Fabrikat:

Typ:

Prüfstelle* - Zertifikatnr.:

Gerätenummer:

gemäß beigefügter Beschreibung

- der Maschinenrichtlinie 98/37 durch folgende Normen: EN 1726-1, EN 1726-2 und EN 1175-1 und
- der Richtlinie zu elektromagnetischer Kompatibilität 89/336 mit Nachtrag gemäß Richtlinie 92/31 durch Übereinstimmung mit Norm EN 12895 entspricht.

Sonstige Informationen

Eriksson, Lars, V.P. Projects und Product Safety

Dies ist eine Übersetzung der englischen Originalausgabe.

Bei Lieferungen in Länder außerhalb der Europäischen Union kann es u. U. Unterschiede bezüglich der benötigten Dokumente in der jeweiligen Landessprache geben.

*THE SWEDISH MACHINERY TESTING INSTITUTE, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala
Telefon/Telephone: +46 18-56 15 00, Telefax: +46 18-12 72 44.

Änderung Nr. _____

Ort, Ausstellungsdatum

Unterschrift

Firma

Name des Unterzeichners